



N.P.K. "TRAFIKU URBAN" SH.A.

RAPORT VJETOR 2022



RAPORTI VJETOR PËR AKTIVITETET E N.P.K. TRAFIKU URBAN SH.A. PËR VITIN 2022

Bordi i Drejtorëve të N.P.K. "Trafiku Urban" SH.A. miratoi Raportin Vjetor për vitin 2022 me nr. ~~339~~ në mbledhjen e mbajtur me datë: ~~15.03.~~ 2023.

	Delegoi	Aprovoi
Emri Mbiemri:	Jashar Sherifi , ud. Kryeshef Ekzekutiv	Valmira Uka, Kryesuese e Bordit të Drejtorëve
Nënshkrimi:		
Data:	15.03.2023	15.03.2023



Përmbajtja:

Shkurtesat	5
HYRJE	6
Pasqyra e strukturës organizative të ndërmarrjes me të gjitha ndryshimet gjatë vitit 2022	7
I. PROFIL I SHKURTËR PËR NDËRMARRJEN.....	8
II. RAPORTI I UD KRYESHEFIT EKZEKUTIV.....	9
Avancimi i vazhdueshëm profesional i punëtorëve	10
Certifikimi i pagesave	11
III. DEPARTAMENTI I FINANCAVE.....	12
Performanca financiare e ndërmarrjes publike komunale “trafik urban” sha për periudhën 2018-2022.....	12
Planifikimi / Realizimi i të Hyrave dhe Shpenzimeve për vitin 2022	15
IV. SEKRETARI – ZYRA LIGJORE	17
Numri total i akteve të brendshme të ndërmarrjes si dhe datat e miratimit	17
Marrëveshjet 2022	19
Shtojca 3. Sekretari/Zyra Ligjore/Burime Njerëzore	19
Burimet njerëzore	20
Statistika të përgjithshme	20
Protokolli dhe arkiva	22
V. DREJTORIA E OPERATIVËS.....	23
Sektori i transportit	24
Sektori i mirëmbajtjes	32
Sektori i shërbimeve mbështetëse.....	40
VI. DREJTORIA E PROKURIMIT	41
VII. Shtojcat	48
Shtojca A - Pasqyrat Financiare të Ndërmarrjes	48
Shtojca B - Hartat e Linjave	60

Shkurtesat

Lista e shkurtesave	
TU	Trafiku Urban
BERZH	Banka Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim
KSHP	Kontrata për Shërbim Publike
KSHP (PSC)	Kontrata për Shërbim Publik (Public Service Contract)
BD	Bordi i Drejtorëve
ATK	Administrata Tatimore e Kosovës
KE	Kryeshefi Ekzekutiv
ZAB	Zyrtari për Auditim të Brendshëm
ZKFTH	Zyrtari Kryesor Financiar dhe i Thesarit
PF	Pasqyrat Financiare
PA	Pasqyra e te Ardhurave
PSH	Pasqyra e Shpenzimeve
LLP	Llogari e Pagueshme
LLA	Llogari e Arkëtueshme
IKSHP	Instituti Kombëtar i Shëndetësisë Publike
ARBK	Agjencia për Regjistrimin e Bizneseve në Kosovë
LPP	Ligji i Prokurimit Publik

HYRJE

Raporti Vjetor për vitin 2022 është përpiluar në bazë të Nenit 31 të Ligjit Nr. 03/L-087 për Ndërmarrjet Publike.

Menaxhmenti i ndërmarrjes gjatë vitit 2022 ka punuar në mënyre efikase që të jemi të besueshëm dhe të respektuar, si dhe të jemi të krahasueshëm me ndërmarrjet tjera publike lokale në rajon. Profesionalizmi, integriteti, efikasiteti dhe përsosmëria e shërbimeve paraqesin vlerat tona të punës në ndërmarrje. Kemi përzgjedhur këto vlera sepse pasqyrojnë gjërat që ne besojmë se do të jenë më të rëndësishme, përdërisa përpigëmi të zbatojmë misionin tonë dhe të arrijmë vizionin tonë. Këto vlera që do të jenë të aplikueshme edhe gjatë viteve në vijim tregojnë mënyrën se si i trajtojmë udhëtarët tanë, partnerët e ndryshëm me të cilët punojmë si dhe stafin brenda ndërmarrjes.

Plani vjetor i punës i N.P.K. “Trafiku Urban” SH.A. për vitin 2022 është realizuar në bazë të objektivave të përcaktuara nga departamentet/njësitë përkatëse bazuar në planet e përcaktuara si dhe duke pasqyruar prioritetet strategjike të vitit 2022. Aktiviteti kryesor afarist i ndërmarrjes është transporti i udhëtarëve me 51 autobusë, si pjesë e transportit publik në Komunën e Prishtinës. Në tërësinë e tij, ky dokument paraqet aktivitetet e kryera gjatë vitit 2022 ku paraqiten tregues statistikorë mbi aktivitetin ekonomik, punësimin, të ardhurat e shpenzimet, operativen, investimet dhe të dhëna tjera specifike në lidhje me Trafikun Urban. Në vitin 2022, të hyrat e realizuara janë në vlerë prej 7.626,572 milionë. Realizimi i të hyrave vjetore kryesisht ka qenë i orientuar edhe në përmbushjen e objektivave të ndërmarrjes.

Viti 2022 e përcolli ndërmarrjen me ngritjen e çmimeve të derivateve, andaj kjo situatë detyrimisht në një masë ka shmangur realizimin e plotë të pikësnyimeve të planifikuara sipas planit të biznesit 2022 dhe planit zhvillimor të ndërmarrjes.

I. PROFIL I SHKURTËR PËR NDËRMARRJEN

N.P.K. "Trafiku Urban" SH.A. në Prishtinë ushtron veprimtarinë e transportit të udhëtarëve në linjat urbane dhe urbane-periferike me qëllim të organizimit të jetës dhe punës së qytetarëve dhe hyn në rangun e veprimtarive tjera shërbyese komunale. Për shkak të rëndësisë që ka ky shërbim i veçantë, ka filluar të kryhet në mënyrë të organizuar nga Komuna e Prishtinës që nga dt. 01.04.1976 kur ndërmarrja "Trafiku Urban" u themelua si Ndërmarrje Publike Komunale (N.P.K. "Trafiku Urban" SH.A.). Ky organizim është ndërmarrë me qëllim që qytetarëve t'u ofrohet transport i organizuar, i cili do të ndikojë në siguri dhe zvogëlim të dendësisë së trafikut në rrugët e qytetit. Pas luftës së vitit 1999 ndërmarrja është regjistruar si subjekt afarist pranë administratës së përkohshme të OKB-së me dt. 22.06.2000 nën numrin e regj. 80060459 dhe është ri - regjistruar me dt. 22.06.2004 pranë Ministrisë së Tregtisë dhe Industrisë të Kosovës me nr. e regj. të biznesit: 70163585 dhe nr. Unik identifikues 811289009, nga Agjencia për Regjistrimin e Bizneseve në Kosovë (ARBK).

Bazuar në ndryshimin dhe plotësimin e Ligjit nr.04/ L-111 të dt. 20.04.2012 të Ligjit mbi Ndërmarrjet Publike Komunale nr. 03/ L-087 NPK "Trafiku Urban" SHA është regjistruar si Ndërmarrje Publike Komunale SH.A. në Prishtinë.

NR.	EMRI I NDËRMARRJES	NDËRMARRJA PUBLIKE KOMUNALE "TRAFIKU URBAN" SHA PRISHTINË
1.	Adresa	Rr. Tahir Zajmi nr. 43, 10 000 Prishtinë
2.	Themelimi	01.04.1976 – Prishtinë, me ndryshim dhe plotësim të Ligjit nr.04/ L-111 është emërtuar si Ndërmarrje Publike Lokale.
3.	Themelues	Kuvendi Komunal i Prishtinës
4.	Prona	Pronë Publike Komunale
5.	Veprimtaria primare	Transporti i udhëtarëve në rrugët urbane dhe urbane-periferike të Prishtinës me rrethinë.
6.	Veprimtaria sekondare	Transporti tjetër rrugor i pasagjerëve p.k.t Mirëmbajtja dhe riparimi i automjeteve. Tregtia me shumicë e lëndëve djegëse të ngurta, të lëngëta ose të gazta dhe produkteve të lidhur me to.
7.	Të punësuar	Ndërmarrja ka të punësuar 308 punëtorë të rregullt.
8.	Pasuria	Pasuria e patundshme është në proces të definimit të titullarit, ndërsa pasuria e luajtshme e ndërmarrjes përbëhet nga 51 autobusë urban, vetura, vegla, pajisje dhe makinat të punës për mekanikë.
9.	Menaxhimi	Ndërmarrja menaxhohet nga Kryeshefi Ekzekutiv, Bordi i Drejtorëve dhe mbikëqyret nga Komisioni Komunal i Aksionarëve.
10.	Regjistrimi	Ndërmarrja mban regjistrimin e biznesit pranë MTI së Kosovës nr. regj. Biz. 70163585 dhe nr. Unik Identifikues: 811289009

II. RAPORTI I UD KRYESHEFIT EKZEKUTIV

Ndërmarrja Trafiku Urban gjatë kësaj periudhe ka vepruar me transparencë, raportim të shpenzimeve buxhetore të kryera gjatë vitit, evidentim të problemeve dhe marrje të masave konkrete për reduktimin e tyre në funksion të sigurimit, zbatimit dhe monitorimit të buxhetit.

Ndërmarrja si rezultat të rritjes së performancës financiare ka rritur kapitalin e vet në kuadër të rritjes së vlerës për investimet e realizuara si dhe nga operimet e saj.

Megjithëse ka një strukturë shumë të madhe të financuar me borxh, ndërmarrja ka treguar aftësi financiare për të shlyer detyrimet financiare ndaj kreditorit. Ndërmarrja e ka të nënshkruar një kredi afatgjatë me BERZH, me garantues Komunën e Prishtinës.

Jemi munduar me përkushtimin të veprojmë sipas situatës se krijuar nga goditja e pandemisë, në mënyrë që operimi të vazhdon duke u përshtatur me situatën e krijuar e duke respektuar vendimet e institucioneve që me zgjuarsi të vazhdojnë aktivitetet e ndërmarrjes suksesshëm edhe në rrethanat e krijuara.

Ekipi BERZH (EBRD) të udhëhequr nga Xiaolu Wang, Bankiere e Asociuar (Associate Bankier) nga Ekipi i Infrastrukturës dhe Arianit Blakaj, Bankier Kryesor (Principal Banker) në bashkëpunim me ekipin e Komunës së Prishtinës kanë punuar intenzivisht vazhdimin e projektit për autobusët e ri në mbështetje të projektit të Qytetit drejt një sistemi të transportit urban më të organizuar dhe të besueshëm.

Gjatë kësaj konference u prezantua Plani i Veprimit për zhvillimin dhe nënshkrimin e PSC (Public Contract Service) me operatorët privat të autobusëve dhe rishikimi i kontratës aktuale me Trafikun Urban për të përfshirë 30 autobusët shtesë që do të blihen në bazë të projektit të ri, si dhe rishikimi periodik i azhurnimit të kostos aktuale të Kontratës Publike për Shërbim Publik (PSC). Po ashtu u diskutuan gjetjet kryesore të raportit teknik (Technical Due Diligence) për zgjerimin e flotës së autobusëve të Trafikut Urban dhe u diskutuan me Komunën hapat e ardhshëm për projektin e ri të autobusëve - Transporti Urban i Prishtinës II.

Me arritjen e marrëveshjes së kredisë me BERZH, Trafiku Urban do të prezantojë për herë të parë në Kosovë teknologjinë e autobusëve elektrikë dhe do të ndihmojë të reduktojë emetimet e gazeve në vend. Zgjerimi i flotës së autobusëve do të na mundësojë që t'u japim qytetarëve të Prishtinës një sistem transporti më eficient, më të besueshëm dhe më të sigurt. Nga tridhjetë autobusë gjashtë nga ta do jenë elektrik që do të operojnë përmes qendrës së qytetit dhe është vetëm hapi i parë i përpjekjes sonë për të kaluar në këtë mënyrë në tjetër nivel transporti."

Trafiku Urban do të përdorë kredinë për 30 autobusë, që përfshijnë 24 autobusë Euro VI dhe gjashtë të tjerë elektrikë, së bashku me infrastrukturën përcjellëse.

Të udhëhequr nga parimi i përmirësimit të vazhdueshëm, edhe gjatë këtij viti, jemi angazhuar në të gjitha dimensionet që reputacioni i TU të mos dëmtohet por të ngritët tutje, të ruhet ambienti miqësor brenda ndërmarrjes dhe të mbahet niveli i disiplinës së punonjësve për ta rritur efektshmërinë në punë.

Do t'i përmbahemi synimit që në mënyrë sa më profesionale ta përfaqësojmë ndërmarrjen në çdo aspekt.

UD i Kryeshefit Ekzekutiv Jashar Sherifi

Avancimi i vazhdueshëm profesional i punëtorëve

Trafiku Urban i kushton një rëndësi shumë të veçantë edhe avancimit profesional të punëtorëve. Përmes investimit të vazhdueshëm stafi ka fituar një ndjenjë më të lartë të kënaqshmërisë në punë, gjë që ka përmirësuar edhe motivimin e punëtorëve që drejtpërdrejtë ka ndikuar në rritjen e efikasitetit dhe efektivitetit në punë. Gjithashtu përmes trajnimeve të rregullta është krijuar mundësia për ta trajnuar stafin në fusha përkatëse, në mënyrë që të mund t'i plotësojnë kërkesat dhe rolin e tyre.

AVANCIMI I VAZHDUESHËM PROFESIONAL	
Përshkimi	Institucioni
Mirëmbajtje e Licensës për Kontabilist të Certifikuar	IKAF
Mirëmbajtje e Licensave për Auditore të Brendshme	SCAAK
Zyrtar i Certifikuar për Menaxhimin e Financave Publike	IKAF
Siguria dhe Shëndet në punë	BLITERM.ING
Siguria dhe Shëndet në punë	BLITERM.ING
Teknik i Kontabilitetit	SCAAK

Ngjarjet gjatë vitit 2022:

- 🚧 Ndërmarrja ka menaxhuar dhe zbatuar të gjitha rregullat konform rekomandimeve të IKSHPK-së;
- 🚧 Menaxhimi i mirë i autobusëve ka qenë pandërprerë, përkundër vështirësive të punës me staf të reduktuar;
- 🚧 Shembull për ndërmarrjet dhe kompanitë e tjera për respektimin e masave kundër pandemisë;
- 🚧 Konfirmimin nga BERZH për raporte profesionale dhe miqësore të bashkëpunimit;
- 🚧 Ofrimi i informatave të nevojshme në kohë rekorde për konsulentët e BERZH-it rreth projektit të dytë të autobusëve;
- 🚧 Pagesat e rregullta mujore ndaj ATK-së për borxhet e grumbulluara ndër vite;
- 🚧 Mirëmbajtja e mirë teknike dhe higjienike e autobusëve për shërbim cilësor;
- 🚧 Investime në avancimin e punëtorëve dhe rritjen e mirëqenies së tyre.
- 🚧 Rritja e besueshmërisë për udhëtim me autobusët e Trafikut Urban.
- 🚧 Promovimi i punësimit për personat me aftësi të veçanta.
- 🚧 Mbajtja e trajnimeve të stafit dhe zhvillimi i aftësive të punonjësve;

Në kuadër të Zyres së Kryeshefit Ekzekutiv bëjnë pjesë:

Asistente Ekzekutive e Kryeshefit, Zyrtari Certifikues, Përgjegjës për Siguri dhe Shëndet në Punë, Zyrtare për Informim/Zëdhënëse, Shofer i Kryeshefit Ekzekutiv dhe Përgjegjësi i Kontrollës së Brendshme Inspektuese.

Certifikimi i pagesave

Edhe në vitin 2022 Trafiku Urban, ka certifikuar realizimin e shpenzimeve buxhetore përmes prokurimit të N.P.K. TRAFIKU URBAN SHA. Me certifikimin e lëndëve jemi të siguruar që kushtet e zbatueshmërisë të një kontrate publike janë përmbushur para bërjes ose autorizimit të pagesave sipas kontratës dhe gjithashtu që shpenzimi i parasë publike sipas kontratave publike është bërë në pajtim me legjislacionin në fuqi. Certifikimi i lëndëve nënkupton që llogaridhënia e projekt menaxherëve është më e madhe, shpenzimet përmes prokurimit janë të kontrolluara dhe mbahet evidencë më kuptimplotë e aktiviteteve.

Gjatë vitit 2022 janë certifikuar gjithsej 136 lëndë.

III. DEPARTAMENTI I FINANCAVE

Performanca financiare e ndërmarrjes publike komunale “trafiku urban” sha për periudhën 2018-2022

Pasqyra e performancën financiare të ndërmarrjes për periudhën pesë vjeçare ka për qëllim informimin e palëve të interesuar të brendshme dhe të jashtme. Performanca e ndërmarrjes do të paraqitet përmes zërave kryesorë të pasqyrës së pozitës financiare dhe pasqyrës së performancës financiare: pasuritë, detyrimet, ekuiteti, të hyrat dhe fitimi/humbja neto në mënyrë tabelore për pesë vitet prej 2018-2022.

Nr	Përshkrimi	Viti 2018	Viti 2019	Viti 2020	Viti 2021	Viti 2022
1	Asetet	13,786,277	13,339,590	12,796,583	12,108,352	10,612,337
2	Detyrimet	13,174,088	10,209,884	9,368,608	7,888,591	6,625,973
3	Kapitali/Ekuiteti	612,189	3,129,706	3,427,978	4,219,762	3,986,364
4	Totali i të Hyrave	2,313,172	6,138,988	5,998,945	7,285,564	7,626,573
5	Fitimi/ Humbja Neto	848,284	902,236	494,403	791,784	233,398

Tabela 1 Treguesit e performancës financiare 2018-2022 NPK Trafiku Urban SHA

Nr	Përshkrimi	Raporti i rritjes 2019/2018	Raporti i rritjes 2020/2019	Raporti i rritjes 2021/2020	Raporti i rritjes 2022/2021
1	Asetet	3.24%	-4.07%	-5.38%	-12.33%
2	Detyrimet	22.50%	-8.24%	-15.80%	-16.07%
3	Kapitali/Ekuiteti	-411.23%	9.53%	23.1	-5.37%
4	Totali i të Hyrave	-165.39%	-2.28%	21.45	4.68%
5	Fitimi/ Humbja Neto	-6.36%	-45.20%	60.15	-71.39%

Tabela 2 Raportet e performancës financiare 2018-2022 NPK Trafiku Urban SHA

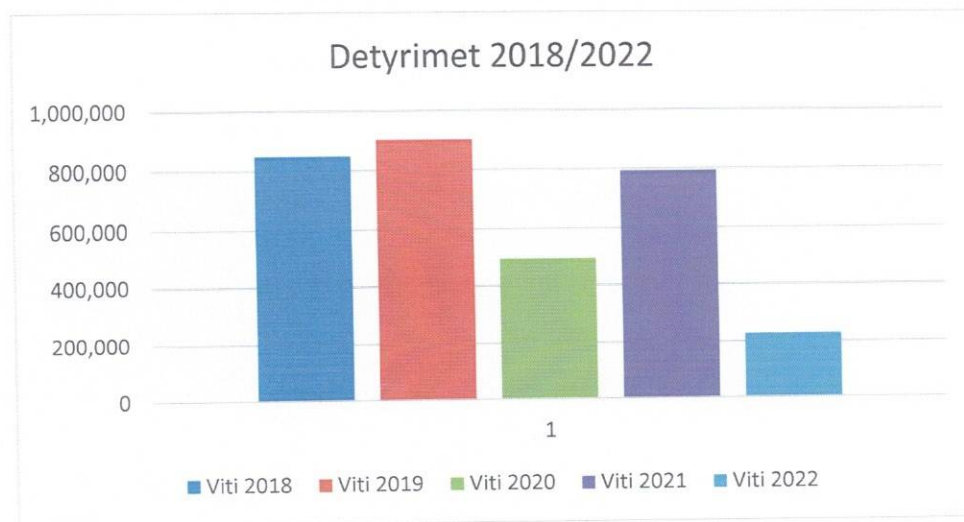
Tabela numër 1 na tregon performancën financiare të viteve 2019-2022 dhe shohim se kemi një rënie të treguesi financiar Asetet e ndërmarrjes. Viti 2018 na tregon një performancë më të mirë sepse në këtë vit është kompletuar flota e autobusëve prej 51 sa janë tani dhe ky numër nuk ka ndryshua, ndërsa vlera e aseteve është në rënie për shkak të amortizimit të aseteve. Raporti i performancës është në rritje të treguesi i të hyrave operative, të cilat kanë trend rritës për periudhën 2020-2022 në mënyrë konstante.

Grafiku nr. 1 tregon lëvizjen grafike të totalit të pasurive dhe shohim një rënie prej vitit në vit, e cila tregon që viti 2018 është viti i performancës më të lartë të këtij treguesi, në këtë vit është kompletuar flota e autobusëve dhe rënia tregon amortizimin e ndodhur çdo vit.



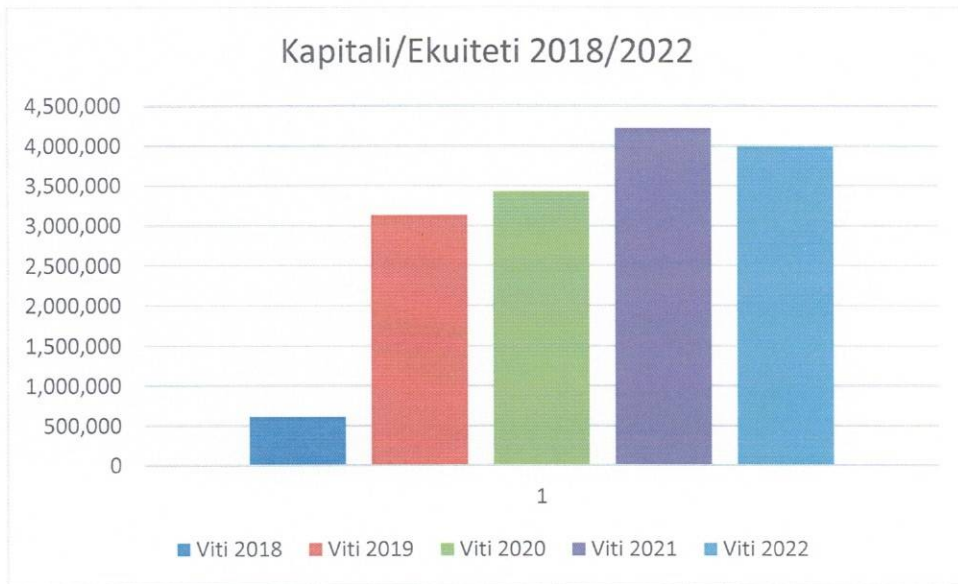
Grafiku 1 Totali i pasurive dhe trendi lëvizës 2018/2022 NPK Trafiku Urban SHA

Grafiku numër 2 tregon lëvizjen grafike të total detyrimeve dhe shohim një performancë mjaftë të mirë të këtij treguesi, i cili pasqyrohet sidomos në vitin 2022, dhe konkludojmë se vlera e detyrimeve është zvogëluar dukshëm.



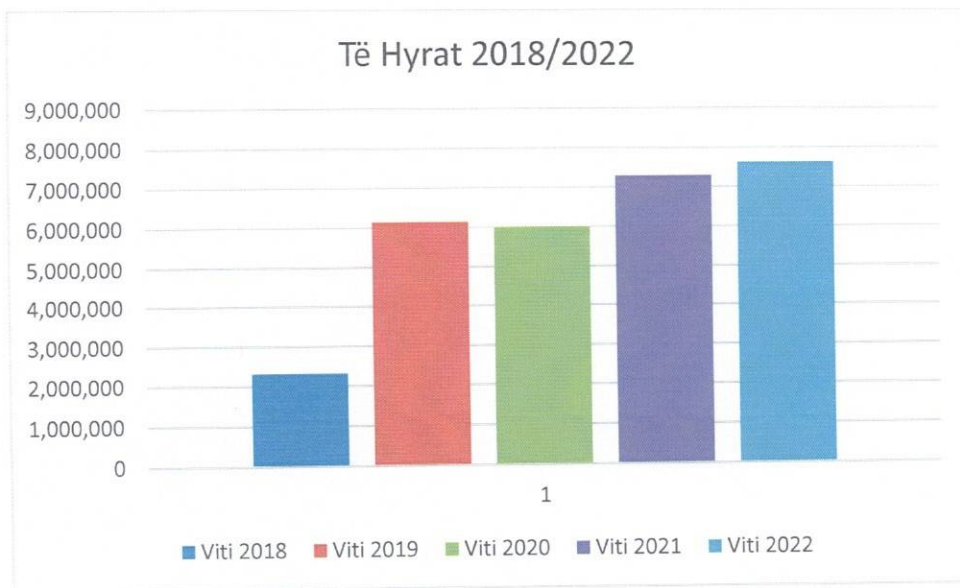
Grafiku 2 Totali i detyrimeve dhe trendi lëvizës 2018/2022 NPK Trafiku Urban SHA

Grafiku numër 3 tregon lëvizjen grafike të total kapitalit/ekuitetit të viteve 2018/2022. Efekti neto i pasurive dhe detyrimeve tregohet nga ekuiteti, i cili performancën më të mirë e ka arritur në vitin 2021 dhe tregon një rënie të lehtë në vitin 2022.



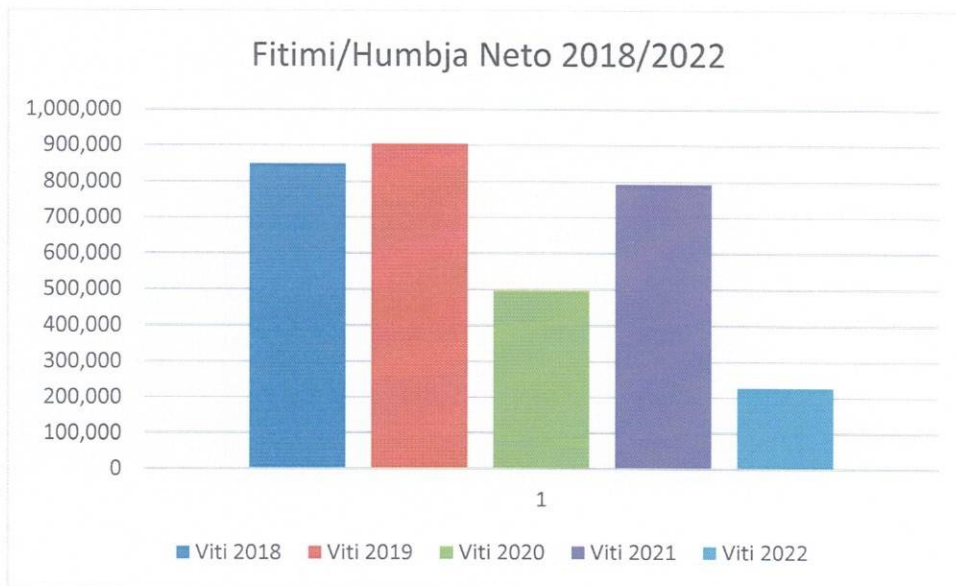
Grafiku 3 Totali i kapitalit/ekuitetit dhe trendi lëvizës 2018/2022 NPK Trafiku Urban SHA

Grafiku numër 4 tregon lëvizjen grafike të total të hyrave për vitet 2018/2022 dhe shohim një trend rritës të këtij treguesi.



Grafiku 4 Totali i të hyrave dhe trendi lëvizës 2018/2022 NPK Trafiku Urban SHA

Grafiku numër 5 tregon lëvizjen grafike të total fitimit/humbjes neto dhe trendit linear të kësaj lëvizjeje për vitet 2018/2022.



Grafiku 5 Totali i fitimit/humbjes neto dhe trendi lëvizës 2018/2022 NPK Trafiku Urban SHA

Menaxhmenti i NPK Trafiku Urban SHA përkundër devijimit në planifikim për shkak të faktorëve të jashtëm global, vazhdon të ofroj shërbime cilësore për qytetarët e Prishtinës duke reflektuar në rritjen e të hyrave operative si dhe menaxhimin sa më efikas të shpenzimeve deri në pikën ku nuk e pengon procesin e punës.

Planifikimi / Realizimi i të Hyrave dhe Shpenzimeve për vitin 2022

Të Hyrat e planifikuara/realizuara		01.01.2023-31.12.2023		
Emërtimi	Të planifikuara	Të realizuara	Ndryshimi në Euro	Ndryshimi në%
Gjithsej të hyrat	7,538,148.00	7,626,573.00	88,425.00	1.17

Të hyrat e planifikuara për vitin 2022 edhe pas rishikimit kanë qenë 7,538,148.00 euro, ndërsa realizimi është 7,626,573.00 euro, për 88,425.00 euro më shumë ose 1.17%.

Shpenzimet e planifikuara/realizuara				
01.01.2022-31.12.2023				
Emërtimi	Shpenzimet e planifikuara	Shpenzimet e realizuara	Ndryshimi në Euro	Ndryshimi në%
Shpenzime të naftës	2,394,863	2,554,898	160,035	6.26
Shpenzime të fluideve	116,820	95,494	-21,326	-22.33
Shpenzime të mirëmbajtjes dhe autopjesëve nga operativa Komunali	417,089	323,646	-93,443	-28.87
Shpenzimet për pagat e personelit	18,950	18,581	-369	-1.99
Shpenzimet tjera financiare administrative dhe operative	3,273,222	3,270,120	-3,102	-0.09
Gjithsej shpenzimet	7,088,024	6,758,548	-329,476	-4.87

Shpenzimet e planifikuara edhe pas rishikimit kanë qenë gjithsej 7,088,024.00 euro, ndërsa janë realizuar 6,758,548.00 dhe kemi një realizim për 329,476.00 euro më pak ose prej 4.87%. Kjo

nënkupton se në vitin 2022 edhe përkundër rritjes së çmimeve, ka ndodhur një racionalizim i jashtëzakonshëm i shpenzimeve, përveç shpenzimit të naftës, të cilin kemi pësuar një devijim prej një milion euro nëse e krahasojmë me planifikimin para rishikimit, sepse është planifikuar me 1 euro çmimi i naftës dhe rritja ka kaluar afër 100%, menaxhimi ka qenë i mirë qeverisur nga ana e menaxhmentit dhe i mirë mbikëqyrur nga ana e bordit të drejtorëve dhe kemi arritur që pa i dëmtuar ose ulur cilësinë e shërbimeve t'i ulim shpenzimet për 4.87% dhe të i rrisim të hyrat prej 1.17%.

IV. SEKRETARI – ZYRA LIGJORE

Në bazë të nenit 31.3 të Ligjit për Ndërmarrjet Publike, nenit 5 të Rregullores nr.1075 të datës 21.08.2017 të Punës së Bordit të Drejtorëve, Sekretari i Ndërmarrjes Publike Komunale “Trafiku Urban” SH.A, paraqet raportin vjetor të punës për periudhën kohore nga data 01.01.2022 deri më 31.12.2022.

Në këtë raport vjetor 2022 janë të përfshira: Aktet e brendshme të Ndërmarrjes, Kontratat, Organizimi i Zyres Ligjore dhe Burimeve Njerëzore, Struktura Organizative e ndërmarrjes, Procedurat Gjyqësore etj.

Gjithashtu, më datë: 08.12.2021 është bërë plotësim-ndryshimi i Statutit të Ndërmarrjes e i cili pritet të miratohet nga Komisioni Komunal i Aksionarëve.

Takimet e bordit	Numri i takimeve	Numri i pjesëmarrjes së drejtorëve në takime të bordit
Takimet e rregullta të Bordit të Drejtorëve	15 mbledhje të BD 1 mbledhje e jashtezakonshme 10 mbledhje te KA	<ul style="list-style-type: none"> • Kryesuesi, • 3 Drejtorë të Bordit, • Kryeshefi/ja Ekzekutiv/e • Këshilltari i Përgjithshëm/ Sekretari i Ndërmarrjes, • Zyrtar/ja i/e Auditimit dhe • ZKFTH

Numri total i akteve të brendshme të ndërmarrjes si dhe datat e miratimit

Aktet e Brendshme të cilat janë miratuar në Bordin e Drejtorëve të Trafikut Urban gjatë vitit 2022 janë:

Nr.	Emri	Data	Koment
1	Organogrami i ri i Ndërmarrjes	25.11.2021	Miratuar

Lista e përgjithshme e akteve të brendshme të ndërmarrjes ndër vite:

Nr.	Emri	Data
1	Statuti	25.09.2013
2	Rregullore e Punës së Bordit të Drejtorëve dhe Komisionit të Auditimit	21.08.2017
3	Rregullore e Marrëdhënies së Punës/ Politika-Procedurat e Personelit	21.08.2017
4	Rregullore mbi Përgjegjësinë Disiplinore dhe Materiale	22.02.2018
5	Kodi i Sjelljes dhe Etikës	22.02.2018

6	Rregullore për Arkivin dhe Lëndën Arkivore	31.05.2018
7	Rregullore për mbajtjen e Dosjeve Personale të Punëtorëve	31.05.20218
8	Rregullore për Organizimin e Brendshëm dhe Sistematizimin e Vendeve të Punës	24.09.2018
9	Rregullore për Paga	30.01.2019
10	Rregullore për Financa dhe Kontabilitet	25.02.2019
11	Kriteret, Procedurat dhe Niveli i Kompensimit të Dëmeve	13.03.2019
12	Rregullore për Orarin e Punës	19.03.2019
13	Rregullore për Pensionim të Parakohshëm	09.09.2019
14	Politika e Sigurisë, Shëndetit, Aspekti Social dhe Kujdesi ndaj Mjedisit	08.10.2019
15	Vlerësimi i Rrezikshmërisë për Mbrojtje nga Fatkeqësitë Natyrore dhe Fatkeqësitë Tjera	14.10.2019
16	Plani i Reagimit Emergjent për Mbrojtje nga Fatkeqësitë Natyrore dhe Fatkeqësitë Tjera	14.10.2019
17	Plani për Menaxhimin e Mbeturinave	27.11.2019
18	Plani për Menaxhimin e Vajrave dhe Derivateve	27.11.2019
19	Rregullore për Menaxhimin e Stokut	27.11.2019
20	Menaxhimi i Baterive (akumulatorëve) të Përdorura	27.11.2019
21	Menaxhimi i Gomave të Përdorura	27.11.2019
22	Deklarata e Vlerësimit të Riskut për Pozitën “Automekanik”	Qershor 2019
23	Deklarata e Vlerësimit të Riskut për Pozitën “Punëtor Sigurimi”	Qershor 2019
24	Deklarata e Vlerësimit të Riskut për Pozitën “Shofer”	Qershor 2019
25	Procedura për Menaxhimin e Çelësave	26.05.2020
26	Programi i Trajnimeve të Punëtorëve në TU	24.11.2020
27	Rregullore për pëdorimin e automjeteve zyrtare	18.05.2021
28	Organogrami i ri i Ndërmarrjes	25.11.2021
29	Statuti i ndërmarrjes	16.09.2022
30	Rregullore për paga dhe kompensime të tjera	26.08.2022
31	Rregullore për sistematizim të vendeve të punës	13.07.2022
32	Rregullore nr.02/2022 e Punës së Bordit të Drejtorëve dhe KA	26.08.2022
33	Plotësim ndryshimi i statutit	30.12.2022

Marrëveshjet 2022

Më poshtë janë paraqitur kontratat/marrëveshjet që "TU" ka lidhur me palët e treta gjatë vitit 2022:

Nr.	Pala	Përshkrimi
1	Aeroporti "Adem Jashari"	Marrëveshje me aeroportin nr.1051 dt. 29.04.2022.
2	European Bank for Reconstruction and Development	Marrëveshje me Banken Europiane për Zhvillim dhe Rindërtim, marrja e kredisë për blerjen e autobusëve – nr. port 4158 dt. 19.12.2022
3	Qendra e Kompetences "Shtjefën Gjeqovi" Prishtinë	Marrëveshje nr. port 3299 dt. 20.10.2022

Proceset Gjyqësore

Shtojca 3. Sekretari/Zyra Ligjore/Burime Njerëzore

Tabela e lëndëve gjyqësore në procedurë

Nr.	Nr. i Lëndës	Lloji i Lëndës	Procedura
1	P.nr.145/18, PPP.nr.111/2018	Civile	Gj. Themelore
2	C.nr.2771/14	Civile - Paga borxh	Gj.Apelit
3	C.nr.1142/19	Civil - Paga borxh	Gj.Themelore
4	Padia nr.57 e dates 23.01.2018	Civil - Kompensim demi	Gj.Themelore
5	P.nr.1988/18 dhe PPP.nr.1076/18	Civil - Paga borxh	Gj.Apelit
6	C.nr.192/15	Civil - Paga borxh	Gj.Apelit
7	C.nr. 2404/17	Civil - Paga borxh	Gj.Themelore
8	K.nr.5582/17	Kundervajtje	Gj.Apelit
9	C.1724/19	Civil - Paga borxh	Gjykat Apelit
10	Cp.nr.2349/19	Permbarimore	Gjykat Apelit
11	Inspektorat I Punës	Konflikt Administrativ	Gjykat Themelore
12	C.nr.3683/19	Civil - Borxh per shitblerje	Gjykat Themelore
13	2020-AD-3583 (Denoncim në Polici)	Penale	Polici
14	C.nr.1715/18	Civile	Gj.Themelore
15	C. nr. 3159/20	Civile - Diferenc në Paga	Gj.Themelore
16	"Eurosig"	Kompenzim dëmi	Gj.Themelore
17	C.nr.3694/18		Gjykat Apelit
18	C.nr.1207/21	Caktim I Masës së Sigurisë	Gj.Themelore
19	I.P. 01 nr.12-142/21	Ankes ndaj Konkursit	Inspektoriati I Punës
20	C.nr.1908/18	Kompenzim i Trustit Pensional	Gj.Themelore
21	C.nr.2272/21	Kundër Vendimit për shkëputje të kontratës	Gj.Themelore
22	C.nr.4035/2022	Kundër Vendimit për shkëputje të kontratës	Gj.Themelore

Lëndët gjyqësore të përfunduara gjatë periudhës raportuese

Nr.	Nr. i Lëndës	Lloji i Lëndës	Data e vendimit
1	C.nr.2793/12	Gj.Themelore	23.02.2022
2	C.nr.7940/2021	Gj.Themelore	26.04.2022
3	C.nr.1812/11	Gj.Themelore	06.05.2022
4	A.nr.506/19	Gj.Themelore	16.05.2022

Inspektorati i Punës

Gjatë periudhës së vitit 2022 në Inspektoratin e Punës janë trajtuar gjithsej 16 raste.

Burimet njerëzore

- Konkurset e punës të hapura nga TU në vitin 2022 janë gjithsej 37 konkurse për 42 pozita.
- Angazhimi i punëtorëve për punë praktike gjatë vitit 2022 nuk ka pasur
- Angazhimi punëtorëve të jashtëm si konsulentit ligjor gjatë vitit 2022 ka qenë 1 punëtor me kontratë mbi vepër.
- Punësimet të reja nga jashtë gjatë vitit 2022 janë 42 punëtorë.
- Gjatë vitit 2022 kemi pasur 14 lëvizje të punëtorëve në pozita të ndryshme brenda ndërmarrjes.
- Gjatë vitit 2022 kemi pasur 18 shkëputje të kontratave.

Statistika të përgjithshme

Numri total i punëtorëve deri më 31.12.2022

PUNËTORË	398
Aktiv	392
Pasiv	6
Ndarja sipas departamentit / zyrës / sektorit	
Zyra e kryshefit/es	16
Sekretari	/
Auditori	/
Drejtoria e Prokurimit	2
Zyra e Financave	15
Drejtoria e Administratës	18
Drejtoria e Operativës	341
Pensionim i Parakohshëm	6
Kontrata	398

Nga tabelat e mësipërme, kuptojmë që numri total i punëtorëve është 398 në total, prej tyre 392 punëtorë aktiv, ndërsa 6 punëtorë janë pasiv (pensionim i parakohshëm)

	F	M	Total
Komunitete jo-shumicë	2	6	8
Persona me aftësi të kufizuar	2	2	4

Ndarja e punëtorëve sipas moshës dhe gjinisë

	Mosha	M	F	Gjithsej
1	18 - 25	21	1	22
2	26 - 35	84	12	96
3	36 - 45	105	12	117
4	46 - 55	76	10	86
5	56 - 65	72	5	77
	Gjithsej	358	40	398

Ndarja e punëtorëve sipas arsimimit

	Niveli i Arsimimit	M	F	Gjithsej
1	Shkollim i Lartë	24	21	45
2	Shkollim i Mesëm	318	16	334
3	Shkollim Fillor	18	1	19
	Gjithsej	358	40	398

Punëtorë në pensionim të parakohshëm	6
Punëtorët në pushim pa pagesë	0
Punëtorët që kanë ndërruar jetë	1

Protokolli dhe arkiva

Protokollimi i shkresave

Për dallim nga viti 2017 ku janë protokolluar gjithsej 2030 shkresa, në vitin 2018 janë protokolluar 3372, në vitin 2019 janë protokolluar gjithsej 4701 shkresa, në vitin 2020 janë protokolluar gjithsej 3464 shkresa, në vitin 2021 janë protokolluar gjithsej 3598, ndërsa në vitin 2022 janë protokolluar gjithsej 4374 shkresa. Kjo statistikë tregon që ndërmarrja ka shtuar ndër vite intensitetin e punës. Protokollimi mbahet dhe në formën elektronike përveç mënyrës fizike, si dhe bëhet skenimi i të gjitha shkresave të pranuar në protokoll.

Rrjedha e protokollit ndër vite

Viti	Nr. i lëndëve të protokolluara
2017	2030
2018	3372
2019	4701
2020	3464
2021	3598
2022	4375

V. DREJTORIA E OPERATIVËS

DREJTORIA E DEPARTAMENTIT TË OPERATIVËS

Departamenti i Operatives përfshinë pjesën më të madhe të të punësuarve të ndërmarrjes (rreth 85% të punëtorëve janë të angazhuar me punë brenda Departamentit të Operatives) dhe si i tillë e bartë pjesën më të madhe të punëve dhe aktiviteteve brenda TU.

Qarkullimi realizohet në 7 linja: Linja 1, 1A, 3, 3C, 4, 7C dhe 15.

Të gjitha linjat dhe oraret janë të evidentuara në aplikacionin për monitorim të brendshëm si dhe në aplikacionin për lokalizim të autobusëve që u mundësohet në kohë reale qytetarëve.

PËRMBLEDHJA E AKTIVITETEVE TË DREJTORIT TË DEPARTAMENTIT TË OPERATIVËS

- Takime me BERZH lidhur me finalizimin e kontratës së kredisë.
- Takime me DSHP për riorganizimin e linjave që nuk do të kalojnë deri me 08.01.2023.
- Udhëtimi për nënshkrimin e kontratës së kredisë në Londër.
- Takime N.P. “Tetova Transport” ku shkëmbyem përvojat e të dy ndërmarrjeve dhe premtuam bashkëpunim në çdo aspekt.
- Kemi përfunduar vlerësimin e performancës për punëtorët Departamentit të Operatives.
- Takim me DSHP lidhur me situatën e krijuar pas mbylljes së rrugës Xhorxh Bush.
- Kemi dërguar në BERZH plani e prokurimit ku është një hap tjetër për finalizimin e dokumentit për nënshkrim të kontratës së kredisë.
- Ne gjithashtu kemi përfunduar edhe planifikimin buxhetore dhe Planin e biznesit për 3 vitet e ardhshme pra 2023-2025.
- Për shkak të ankesave të shumta nga ana e qytetarëve për nr. të madh të qytetarëve që hyjnë në autobusë, ne kemi vendosur që të shkëpusim marrëveshjen për transport të punëtorëve të tyre që kemi pasur me Këshillin Prokurorial dhe atë Gjyqësore, dhe tani do të kemi edhe ata dy autobusë në shërbim të qytetarëve në pikat e fluksit më të madh të ditës.
- Kemi pasur nga DSHP - Komuna e Prishtinës furnizim me poçe LED ku është rregulluar një problem i madh në garazhet e TU sa i përket ndriçimit.
- Kemi pasur takim me delegacionin e JICA –Japoneze
- Kemi përgatitur hartën e rrjetit të linjave të Transportit Publik të Prishtinës me qëllim të ofrimit të shërbimit të transportit për të gjithë qytetarët.
- Vendosja e shenjave njoftuese në hyrje të autobusit për qytetarët se çka nuk lejohet të mbajnë me vete në autobus.
- Përfundimi dhe vendosja e foljeve vetëngjitëse në tabelat ku janë vendosur në qytet dhe aeroport e orarit të autobusëve Prishtinë – Aeroport dhe e kundërta.
- Patëm takim me kompaninë e kontraktuar nga USAID lidhur me studim të fizibilitetit nga ana e kësaj kompanie për kogjenerim të energjisë përmes paneleve solar dhe tani pritet që të

nënshkruhet një marrëveshje në mes të Trafikut Urban dhe USAID për fillimin e këtij studimi ku USAID do të jenë investitorë.

- Shtypja e biletave boshe dhe vazhdimi sipas planifikimit.
- Kemi pasur në vizitë studentet nga Universiteti Teknik Dresden (Gjermania) qëllimi ishte që të njoftohen me transportin publik në Prishtinë.
- Kemi pasur takim në zyrat e TU me menaxherët e BERZH që vizituan Prishtinën, ku njëherit diskutuam për procesin e blerjes së autobusëve, ata ishin shumë të kënaqur me punën tonë dhe seriozitetin tonë që kemi shfaqur gjatë kësaj periudhe kur janë blerë autobusët e parë e deri tash.
- Ne gjithashtu patëm takim me Bankën Botërore lidhur me korridorin M9 F. Kosove e deri në Bardhosh që ishte vazhdimësi e takimit të mëhershëm, ku tema ishte se si të zvogëlohet përdorimi i veturave në këtë korridor dhe siguria e qytetareve që përdorin këtë rrugë.
- Ne gjithashtu kemi përfunduar edhe planifikimin buxhetore dhe Planin e biznesit për 3 vitet e ardhshme pra 2023-2025.
- Pas disa kërkesave tona për intervenim në Bardhosh rr. “Skënderbeu”, NPB ka intervenuar dhe ka sanuar gropat që na kanë sjellë shumë telashe në autobusët e ndërmartjes dhe tani jemi të kënaqur me këtë veprim.

Sektori i transportit

nr.	Raport për punët e realizuara në Sektorin e Transportit
1.	Përgatitja e planit të operimit në linjat e TU-së për vitin 2022
2.	Përgatitja e planit kalendarik për angazhimin e ekuipazhit të autobusëve
3.	Përgatitja dhe realizimi i planit për menaxhimin e shfrytëzimit të pushimeve vjetore
4.	Përgatitja e kalendarit për kontrole teknike të rregullta dhe periodike të automjeteve
5.	Procedurat e administrimit të sigurimeve të flotës së autoparkut
6.	Menaxhimi i kontratës PSC duke përfshirë përgatitjen e procesverbalit për kilometrat e gjeneruara sipas planit të operimit, përgatitja e procesverbalit për matjen e indikatorëve të performancës.
7.	Organizimi i bashkëbisedimeve me ekuipazhin e autobusëve për parregullsitë dhe ngritjen e imazhit të TU-së
8.	Takimet e rregullta ditore me Inxhinierin e Komunikacionit si dhe dispeçeret kryesor për diskutimin dhe zgjidhjen e problemeve gjatë procesit të operimit në linja
9.	Njoftimi i ekuipazhit për sezonin e bartjes së uniformave të punës si dhe furnizimi me uniforma verore dhe dimërorë
10.	Trajnimi i stafit të ri për rregullat dhe mirësjelljen gjatë orarit të punës

11.	Përgatitja e planit për matjen e performancës së punëtorëve për gjashtëmuajorin e dytë të vitit 2022
12.	Pjesëmarrja në takime dhe grupe punuese të organizuara nga institucionet shtetërore dhe organizatat e ndryshme
13.	Menaxhimi i procedurave për administrimin e lëndëve të aksidenteve
14.	Menaxhimi i procedurave për dorëzimin e video incizimet e autobusëve sipas kërkesave të organeve shtatore
15.	Sektori i Mirëmbajtjes ka pasur shumë vështirësi gjatë vitit për shkak të mungesës së numrit të lartë të punëtorëve. Kjo gjë ndikon në performancën dhe kohën e reagimit si dhe në rritjen e amortizimit të flotës së autobusëve.
16.	Përgatitja e ndryshimit të operimit në linja sipas kërkesave nga organet komunale që përfshinë zgjatjen e orarit të qarkullimit të autobusëve deri në orën 24 në linjat 1,1A,3 dhe 4.
17.	Përgatitja e njoftimeve për qytetarë në lidhje me devijimet apo ndryshimet e rendit të udhëtimit të linjave për shkak të natyrave të ndryshme

Realizimi i planit të nisjeve

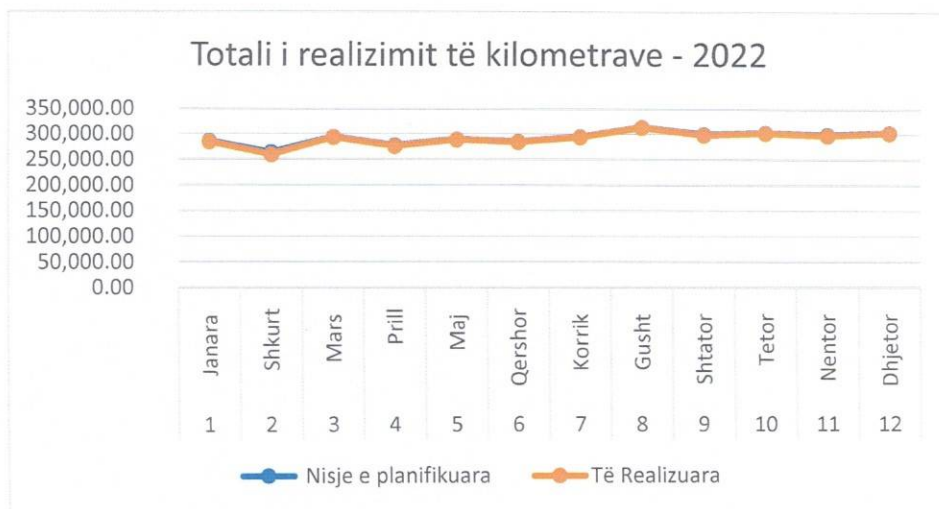
Gjatë vitit 2022 janë planifikuar gjithsej 266,214.00 nisje për ose shprehur në kilometra 3,509,820.00 (km), duke u bazuar në planin e menaxhimi të kontratës së PSC si dhe planin e operimit të autobusëve në transportin publik në komunën e Prishtinës me gjithsej 8 linja me 51 autobusë.

Në bazë të tabelës së më poshtme mund të konstatojmë se mesatarja brenda viti 2022 është realizuar me një përqindje të lartë 99.58 % e realizimit të planit të operimit, mos realizimi 100% i planit ka ardhur si pasojë e bllokimit të rrugëve (rregullimin e infrastrukturës nga ana e Komunës), vonesat në rrugëtim (për shkak të komunikacionit të ngarkuar-ngopur) dhe për shkak të aksidenteve të autobusëve.

Totali i realizimi të kilometrave të autobusëve -2022

Nr.	Muajt	Nisje e planifikuara	Të Realizuara	Dallimi (nisjeve)	Përqindja e realizimit
1	Janar	285,505.00	284,615.00	-890.00	99.69%
2	Shkurt	264,135.00	259,935.00	-4,200.00	98.41%
3	Mars	294,044.00	293,594.00	-450.00	99.85%

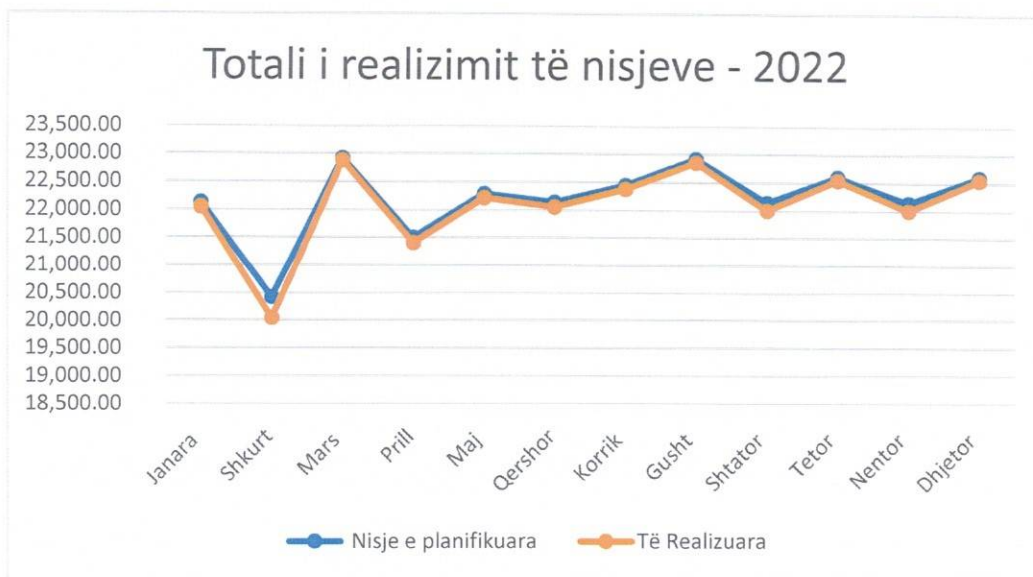
4	Prill	277,629.00	276,529.00	-1,100.00	99.60%
5	Maj	289,834.00	289,034.00	-800.00	99.72%
6	Qershor	285,207.00	284,257.00	-950.00	99.67%
7	Korrik	294,671.00	293,921.00	-750.00	99.75%
8	Gusht	313,892.00	313,142.00	-750.00	99.76%
9	Shtator	299,722.00	298,198.00	-1,524.00	99.49%
10	Tetor	302,652.00	302,003.00	-649.00	99.79%
11	Nëntor	299,296.00	297,783.00	-1,513.00	99.49%
12	Dhjetor	303,233.00	302,632.00	-601.00	99.80%
TOTAL		3,509,820.00	3,495,643.00	-14,177.00	99.58%



Totali i realizimi të nisjeve të autobusëve -2022

Nr.	Muajt	Nisje e planifikuara	Të Realizuara	Dallimi (nisjeve)	Përqindja e realizimit
1	Janar	22,126.00	22,045.09	-80.91	99.63%
2	Shkurt	20,418.00	20,036.18	-381.82	98.13%
3	Mars	22,916.00	22,875.09	-40.91	99.82%

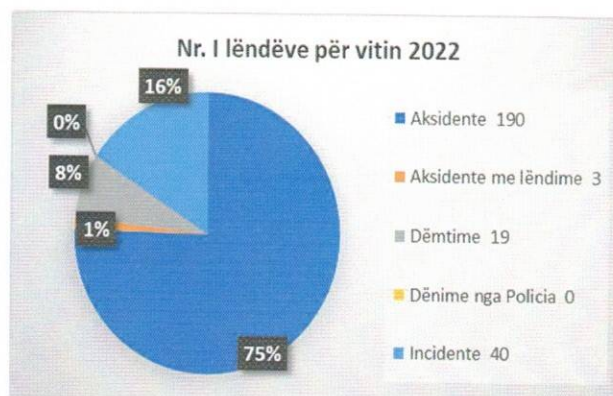
4	Prill	21,504.00	21,404.00	-100.00	99.53%
5	Maj	22,284.00	22,211.27	-72.73	99.67%
6	Qershor	22,136.00	22,049.64	-86.36	99.61%
7	Korrik	22,442.00	22,373.82	-68.18	99.70%
8	Gusht	22,916.00	22,847.82	-68.18	99.70%
9	Shtator	22,136.00	21,997.45	-138.55	99.37%
10	Tetor	22,600.00	22,541.00	-59.00	99.74%
11	Nëntor	22,136.00	21,998.45	-137.55	99.38%
12	Dhjetor	22,600.00	22,545.36	-54.64	99.76%
	TOTAL	266,214.00	264,925.18	-1,288.82	99.50%



AKSIDENTE GJATË VITI 2022

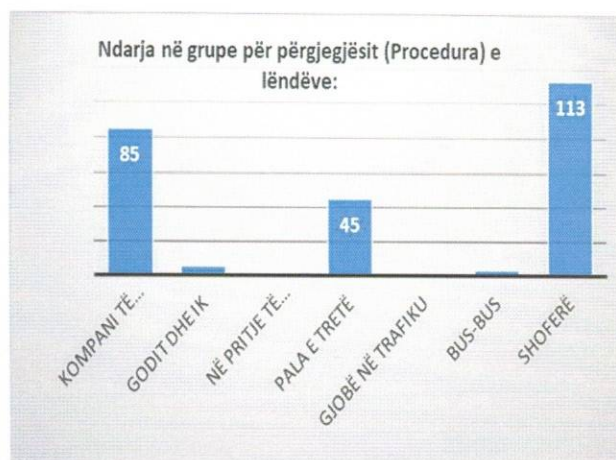
Numri i përgjithshëm i rasteve që janë trajtuar për periudhën e raportimit ka qenë: 252 lëndë (raste)

Nr. i lëndëve për vitin 2022	
Aksidente	190
Aksidente me lëndime	3
Dëmtime	19
Dënime nga Policia	0
Incidente	40
Totali	252



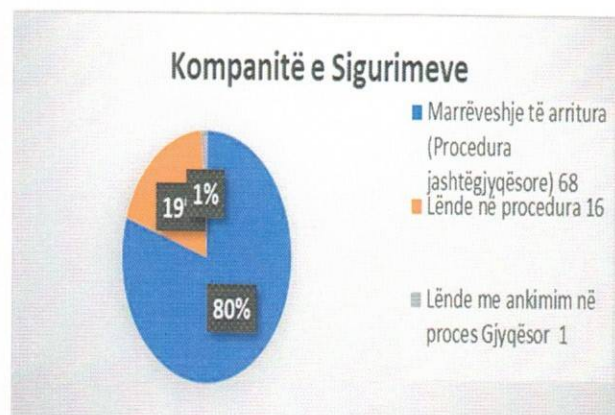
Ndarja e lëndëve në bazë të përgjegjësit (procedurat) e rasteve për trajtim të mëtutjeshme

Ndarja në grupe për përgjegjësit (Procedura) e lëndëve:	
Kompani të Sigurimeve	85
Godit dhe ik	5
Në pritje të gjyimit (Gjykatë, Komisioni Policor)	1
Pala e tretë	45
Gjobë në trafiku	0
BUS-BUS	3
Shoferë	113
Total	252



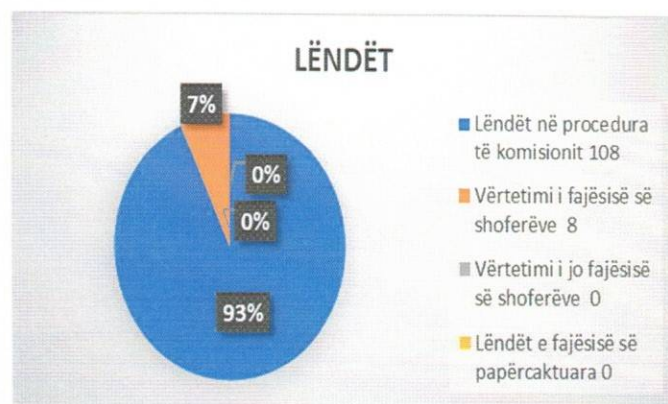
Lëndët e kërkesave për dëmshpërblime të aksidenteve pranë kompanive të sigurimeve :

Kompanitë e Sigurimeve	
Marrëveshje të arritura (Procedura jashtëgjyqësore)	68
Lënde në procedura	16
Lënde me ankimim në proces Gjyqësor	1
Total	85



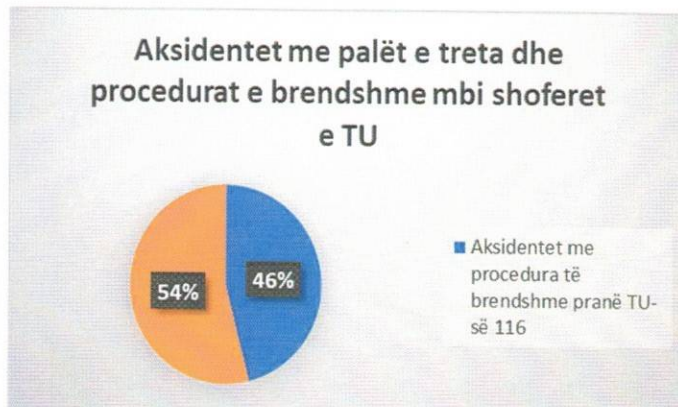
Analiza e aksidenteve, incidenteve dhe dëmtimeve në autobusë të cilët hyjnë në kategorinë ku potencialisht ose procedurat vazhdojnë vetëm për shoferet TU-së për përcaktim të fajësisë ose jo fajësisë

LËNDËT	
Lëndët në procedura të komisionit	108
Vërtetimi i fajësisë së shoferëve	8
Vërtetimi i jo fajësisë së shoferëve	0
Lëndët e fajësisë së papërcaktuara	0
Total	116



Nëse analizojmë numrin total të aksidenteve, incidentev dhe dëmtimeve ku shoferët tonë janë me procedura të brendshme të TU-së dhe numrin total të aksidenteve të shaktuar nga palët e treta, raporti është si me poshtë:

Aksidentet me palët e treta dhe procedurat e brendshme mbi shoferet e TU	
Aksidentet me procedura të brendshme pranë TU-së	116
Kompani të Sigurimeve, Palët e treta, Godit dhe Ik	136
Total	252



Menaxhimi i pushimeve vjetore

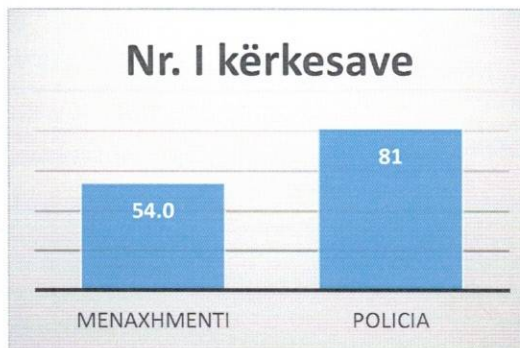
Pushimet vjetoret për punëtorët e sektorit të transportit që përfshinë: Udhëheqësin e Transporti, Inxhinierin e Komunikacionit, Zyrtarin për GPS dhe Kamera, Dispeçerët e Kryesor, dispeçerët e linjës, Shoferet dhe Konduktet që në total arrijnë shifrën 278 punëtorëve është realizuar 85% i plani i shfrytëzimit të pushimeve vjetore ashtu siç e parashih ligji i punës.

Qasja në kamerat e autobusit

Autobusët e Trafikut Urban kanë gjithsej gjashtë kamera të cilat kapin pamje të komplet hapësirës së brendshme të autobusit dhe jashtë tij, duke parë këtë përparësi të cilën e kanë autobusët tonë është paraqitur nevoja për qasje në kamera me kërkesa zyrtare, për rastet si me poshtë:

- Verifikim i situatave të ndryshme pas ankesave të qytetarëve për mos kujdes nga personeli i TU.
- Kërkesa nga Policia e Kosovës për raste të ndryshme.

PERIUDHA/ Viti 2022	Nr. I kërkesave
MENAXHMENTI	54.0
POLICIA	81
TOTAL	135.0



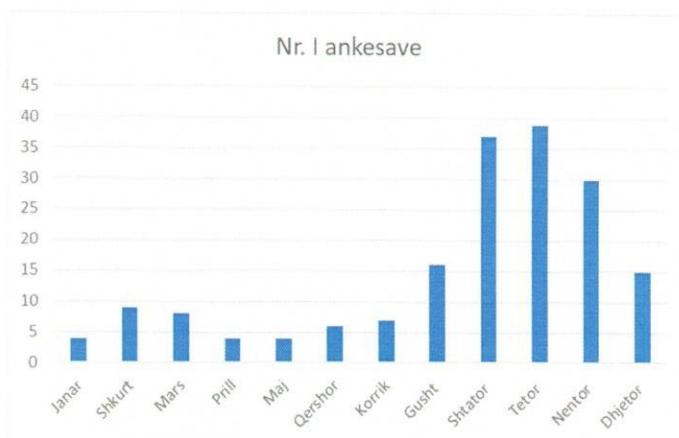
Menaxhimi i ankesave

Sektori i Transportit është i përfshirë drejtpërdrejt me qendrën e pranimit të thirrjeve telefonike.

Zyra e dispeçerëve pranon thirrje gjatë gjithë orarit të punës dhe jep informata të shpejta për shërbimet e transportit, pranon dhe delegon ankesat pran zyrtareve kompetent për shqyrtimin e ankesave.

Mund të konstatojmë se mesatarja e thirrjeve gjatë një dite arrijnë deri në 30-40 thirrje telefonike dhe po të njëjtin numër e kemi edhe mesazhet ne aplikacionin viber, të cilat sipas informata të cilat kërkojnë dhe i ofrohen qytetarëve mund të ndajmë në:

- Pyetje për shërbime e transportit (orari i nisjeve, arrijtjet në stacionet e caktuara, vonesat, etj),
- Ankesat ndaj personelin (vojitje jo e rehatshme, vojitje të shpejta, sjellje jo e mirë, etj),
- Informata mbi biletat.



Sektori i mirëmbajtjes

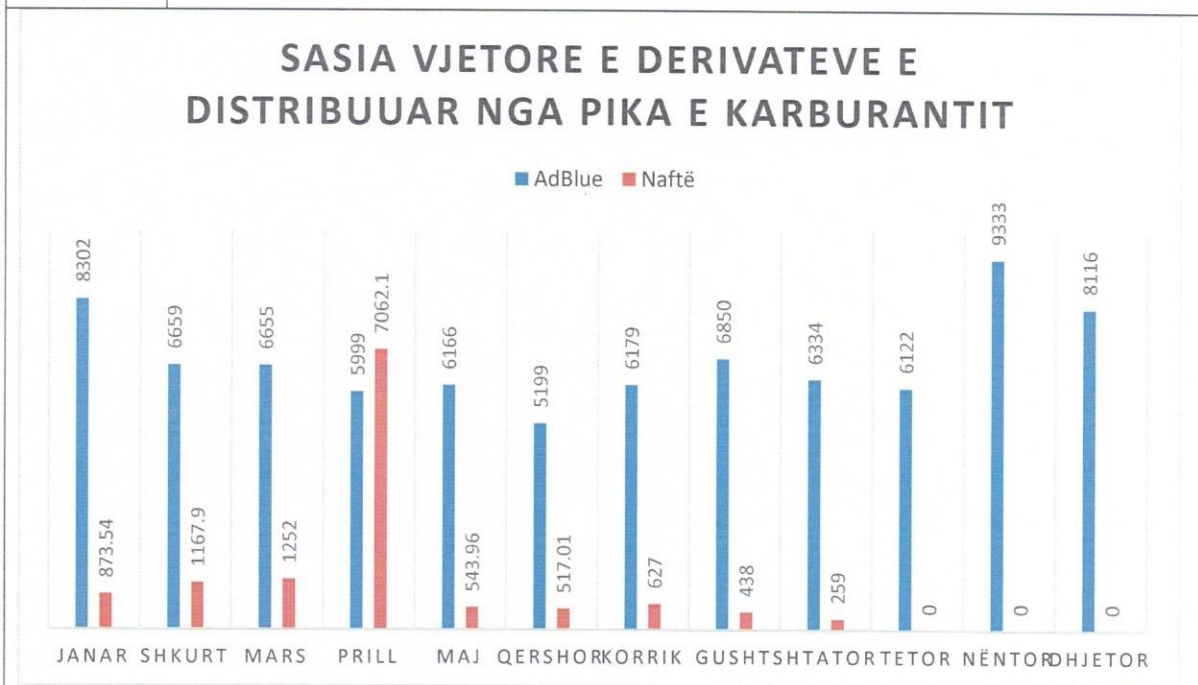
1. Sektori i Mirëmbajtjes ka implementuar me sukses të plotë Kalendarin e Mirëmbajtjes të vitit 2022. Mbi 100 kampanja të mirëmbajtjes preventive janë organizuar përgjatë 12 muajve. Realizimi i këtyre aktiviteteve tregon se Sektori i Mirëmbajtjes i ka përfunduar shumë suksesshëm objektivat.

KALENDARI I PUNËVE NË SEKTORIN E MIRËMBAJTJES PËR VITIN 2022 Sektori i Mirëmbajtjes												
JANAR	SHKURT	MARS	PRILL	MAJ	QERSHOR	KORRIK	GUSHT	SHTATOR	TETOR	NËNTOR	DHJETOR	
1	KONTROLLIMI AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE
2	SERVIS GJENERAL - K2 - ZËRVENDËSHI VALJIT NË NDIKUESITË	ZËRVENDËSHI VALJIT NË NDIKUESITË - K1	KONTROLLIMI DETAJLJAR I AUTOBUSËVE PËR BRUEJË	LUBRIFIKIM I DYERËVE	SERVIS GJENERAL - K1	KONTROLLIMI DETAJLJAR I AUTOBUSËVE PËR BRUEJË	SERVIS GJENERAL - ZËRVENDËSHI VALJIT NË NDIKUESITË DHE NË SISTEMIN HOROZISTIK - K2	KONTROLLIMI DETAJLJAR I AUTOBUSËVE PËR BRUEJË	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AKSIVE PËR SHËRHË GJENDJEN E SISTEMIT PNEUMATIK - K1, TUBAT, JASTAKËT	SERVIS GJENERAL - K1
3	RAPORT MBI KONDITIMIN E VALJIT - K2	KONTROLLIMI I AKSIVE PËR SHËRHË GJENDJEN E SISTEMIT PNEUMATIK - K1, TUBAT, JASTAKËT	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	RAPORT MBI KONDITIMIN E VALJIT - K1	KONTROLLIMI I AKSIVE PËR SHËRHË GJENDJEN E SISTEMIT PNEUMATIK - K1, TUBAT, JASTAKËT	RAPORT MBI KONDITIMIN E VALJIT - K2	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	PASTRIMI I FILTRAVE TE AJRIT TE MOTORIT K2	ZËRVENDËSHI I FILTRAVE TE SISTEMIT TE KLIMATIZIMIT NË TAVAN DHE TEK MOTORËT E NIVELINËS NË DYERË	RAPORT MBI KONDITIMIN E VALJIT - K1	
4	PASTRIMI I MOTORËVE DHE RADIATORËVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	ZËRVENDËSHI I FLUIDIT FTOHËS K1	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	ZËRVENDËSHI I FLUIDIT FTOHËS K2	ZËRVENDËSHI I FILTRAVE TE SISTEMIT TE KLIMATIZIMIT NË TAVAN DHE TEK MOTORËT E NIVELINËS NË DYERË	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	PASTRIMI I MOTORËVE DHE RADIATORËVE	ZËRVENDËSHI I OVAJVE TE SEZONËS SE DIMRIT	KONTROLLIMI I DETAJLJAR I AUTOBUSËVE PËR BRUEJË	
5	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE E PANELEVE INFORMUESË	ZËRVENDËSHI I OVAJVE TE SEZONËS SE VERËS	PASTRIMI I FILTRAVE TE AJRIT TE MOTORIT K2	ZËRVENDËSHI I FILTRAVE TE SISTEMIT TE KLIMATIZIMIT NË TAVAN DHE TEK MOTORËT E NIVELINËS NË DYERË	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE E PANELEVE INFORMUESË	PASTRIMI I MOTORËVE DHE RADIATORËVE	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE E PANELEVE INFORMUESË	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE E PANELEVE INFORMUESË	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE E PANELEVE INFORMUESË	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE
6	KONTROLLIMI I AJT, PËR GJENDJEN E JASHTME I ENERJISË, PANELEVE, FISHESËTE TE ENERJISË, DRTAVE SINJALIZUESË TE PORTKALLTJA ETJ.)	PASTRIMI I FILTRAVE TE AJRIT TE MOTORIT K1	PASTRIMI I MOTORËVE DHE RADIATORËVE	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE E PANELEVE INFORMUESË	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	KONTROLLIMI I AJT, PËR GJENDJEN E JASHTME I ENERJISË, PANELEVE, FISHESËTE TE ENERJISË, DRTAVE SINJALIZUESË TE PORTKALLTJA ETJ.)	KONTROLLIMI I AJT, PËR GJENDJEN E JASHTME I ENERJISË, PANELEVE, FISHESËTE TE ENERJISË, DRTAVE SINJALIZUESË TE PORTKALLTJA ETJ.)	PASTRIMI I FILTRAVE TE AJRIT TE MOTORIT K1	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	KONTROLLIMI I AJT, PËR GJENDJEN E JASHTME I ENERJISË, PANELEVE, FISHESËTE TE ENERJISË, DRTAVE SINJALIZUESË TE PORTKALLTJA ETJ.)	LUBRIFIKIM I DYERËVE
7	ZËRVENDËSHI I FILTRAVE TE SISTEMIT TE KLIMATIZIMIT NË TAVAN DHE TEK MOTORËT E NIVELINËS NË DYERË	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE E PANELEVE INFORMUESË	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE E PANELEVE INFORMUESË	KONTROLLIMI I AJT, PËR GJENDJEN E JASHTME I ENERJISË, PANELEVE, FISHESËTE TE ENERJISË, DRTAVE SINJALIZUESË TE PORTKALLTJA ETJ.)	KONTROLLE 011 - E.A.SY & VOTH (74 gjiha libarika diagnostikues)	KONTROLLIMI I AJT, PËR GJENDJEN E JASHTME I ENERJISË, PANELEVE, FISHESËTE TE ENERJISË, DRTAVE SINJALIZUESË TE PORTKALLTJA ETJ.)	KONTROLLE 011 - E.A.SY & VOTH (74 gjiha libarika diagnostikues)	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE E PANELEVE INFORMUESË	KALIBRIMI I VALVULAVE TE MOTORIT 011	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE E PANELEVE INFORMUESË	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE E PANELEVE INFORMUESË
8	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE E PANELEVE INFORMUESË	KONTROLLE 011 - E.A.SY & VOTH (74 gjiha libarika diagnostikues)	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE E PANELEVE INFORMUESË	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE E PANELEVE INFORMUESË	LLOGARITJE STATISTIKORE E HARGJIMIT TE PALLKAVE PËR SHËRHË PËR ODO AUTOBUSË	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	KONTROLLE 011 - E.A.SY & VOTH (74 gjiha libarika diagnostikues)	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE
9	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	KALIBRIMI I VALVULAVE TE MOTORIT 011	ZËRVENDËSHI I OVAJVE DIMËRËTE	KONTROLLE 011 - E.A.SY & VOTH (74 gjiha libarika diagnostikues)	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	ZËRVENDËSHI I OVAJVE DIMËRËTE	KONTROLLE 011 - E.A.SY & VOTH (74 gjiha libarika diagnostikues)	KONTROLLE 011 - E.A.SY & VOTH (74 gjiha libarika diagnostikues)	
10	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KAMPAJNË URBANËTE - PËR RADIOTË DËRZËSË SË INSTALIMIT ELEKTRIK NË ODO, NIVELINËS NË AJT, TUBAT, SHËRHËTE DËRZËSË NË GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KAMPAJNË URBANËTE - PËR RADIOTË DËRZËSË SË INSTALIMIT ELEKTRIK NË ODO, NIVELINËS NË AJT, TUBAT, SHËRHËTE DËRZËSË NË GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	LLOGARITJE STATISTIKORE MBI KONDITIMIN E PALLKAVE PËR SHËRHË PËR ODO AUTOBUSË	VENDOSJA E TUBAVE PËR PENORIM E GJARRALIMIT NË KONDIKUESITË NGA ODO PËR SHËRHË NË ODO SENTOR	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TE MOTORËVE, PULEKOHJE, NIVELIN E FLUIDIT FTOHËS DHE VALJAVE / ODO FUNDJAVE	

1.a. Gjatë vitit 2022 është implementuar me përpikëri plani i mirëmbajtjeve preventive. Ky proces ka ndikuar drejtpërdrejtë në mbajtjen e gjithë flotës në punë përgjatë vitit. Referencë: Planifikimi dhe realizimi i numrit të kilometrave gjatë 2022

JANË PËRGATITUR 365 RAPORTE DITORE DHE 100 RAPORTE NGA MIRËMBAJTJET PREVENTIVE

3.	Evidentimi i sasisë së litrave të vajrave lubrifikues dhe derivateve në data bazën e mirëmbajtjes së flotës të depozituara në autobusët e TU-së për çdo muaj veç e veç.
----	---



4.	Pushimet vjetore janë procesuar të gjitha në afate të rregullta kohore.
5.	Trajnim zyrtar regional i organizuar nga VOITH në Trafikun Urban mbi riparimin e ndërruesit automatik 854.6. Ky trajnim ka ardhur në Prishtinë si insistim i pandërprerë i Menaxherit të Sektorit të Mirëmbajtjes për arsye të involvimit sa më të madh të pjesëmarrësve nga Sektori i Mirëmbajtjes.
6.	Janë përgatitur: <ul style="list-style-type: none"> a. draft-rregullorja për procedurat e standarde të funksionimit të Sektorit të Mirëmbajtjes dhe b. draft-rregullorja për menaxhimin e stokut. Presin për miratim dhe hyrje në zbatim.
7.	Pjesëmarrës në grupin punues “Integrated corridor Management” së bashku me palët e interesit të organizuar nga Banka Botërore. U diskutua mbi aspektin ligjor, eliminimin e “x points”, “Bus rapid transit”, Hekurudha Prishtinë - F. Kosovë.
8.	Ka vazhduar sipas marrëveshjes me Policinë e Kosovës rixhenerimi funksional i autobusëve që paraqesin nevojë për pastrimin e “Particle filter” në autostradën “Arbën Xhaferi”.
9.	Para sezonës së dimrit të gjithë flotës së autobusëve u janë zëvendësuar gomat me pneumatik të dimrit. Kjo gjë rritë sigurinë në trafik dhe shton kujdesin ndaj flotës në parandalimin e fatkeqësive në komunikacion.
10.	Projektimi dhe vazhdimi i realizimit të rezervuarëve të naftës nga materiali inox 2mm si shkak i kualitetit të dobët të rezervuarëve origjinal të autobusëve IVECO. Ky projekt

	tregon gatishmërinë dhe potencialin e ndërmarrjes në zgjidhjen e problemeve dhe veprimet në kursimin e buxhetit në mënyrë të drejtpërdrejtë.
11.	Nga raportet e përgatitura mbi konsumimin e derivateve dhe vajit nga motorët e autobusëve, shihet se të gjithë autobusët gjenden brenda normave të lejuara deri në 0.3% të sasisë së shpenzimeve të derivateve për 100km.
12.	Është realizuar kontrolla sistematike mjekësore për të gjithë punëtorët e Sektorit të Mirëmbajtjes.
13.	Ka vazhduar Menaxhimi i Sektorit të Mirëmbajtjes mbështetur në praktikat e “Lean Management”
14.	Flota e autobusëve ka pasur nga 2 servise gjenerale përgjatë vitit, gjendja e autobusëve paraqitet në rregullt por me ngecje sa i përket disa faktorëve të jashtëm siç janë: derivatet, gjendja e infrastrukturës rrugore, mënyra e vozitjes dhe amortizimi funksional.
15.	Komisioni për vlerësimin e dëmeve nuk është funksional as këtë vit dhe kjo ka shtuar rastet e aksidenteve, Sektori i Mirëmbajtjes sugjeron aktivizimin e këtij komisioni bazuar në rregulloret e brendshme të ndërmarrjes në mënyrë që të rritet disiplina në vozitje. Gjendja është shumë alarmante!
16.	Kamioni M35A2 është regjistruar por gjendja e tij mbetet jo e rregullt, pjesët për të mungojnë në treg. Sistemi i frenimit është totalisht jashtë funksionit dhe Sektori i Mirëmbajtjes nuk e autorizon për qarkullim në komunikacion.
17.	Mbledhje të rregullta javore me Udhëheqësit e Garazhës dhe Inxhinierin e Mekatronikës, diskutim mbi prioritetet dhe gjendjen e organizimit në Sektorin e Mirëmbajtjes.
18.	Vendosja e konave rreth kanaleve të punës ka shkaktuar shqetësime të mëdha dhe është bërë shumë e rrezikshme gjendja e operimit në kanale pas vendosjes së tyre.
19.	Përgatitja e projekt buxhetit për vitin 2023.
20.	Përgatitja e kalendarit të mirëmbajtjeve preventive për vitin 2023.
21.	Pjesëmarrës në “Open forum on public transport in Tirana”. Kontribuam duke pasqyruar gjendjen e ndërmarrjes sonë dhe transportit publik në Prishtinë.
22.	Kemi pasur vizita të rregullta nga grupe të studentëve të Fakultetit të Inxhinierisë Mekanike.
23.	Është nënshkruar marrëveshja me Qendrën e Kompetencës “Shtjefën Gjeqovi” për realizimin e praktikës profesionale në Trafikun Urban nga maturantë e shkollës në fjalë.
24.	Sektori i Mirëmbajtjes ka pasur shumë vështirësi gjatë vitit për shkak të mungesës së numrit të lartë të punëtorëve. Kjo gjë ndikon në performancën dhe kohën e reagimit si dhe në rritjen e amortizimit të flotës së autobusëve.

25.	Shkëmbim i korrespondencave me z. John Godfrey, konsulent nga BERZH, mbi disa çështje që kanë të bëjnë me operimin ditor dhe mirëmbajtjen e autobusëve të Trafikut Urban.
26.	<p>Vizitë zyrtare në Universitetin Teknik të Dresdenit dhe kompaninë e transportit publik DVB (23-30.VII.22).</p> <p>Me ftesë të kolegji “Tempulli” dhe programi Erasmus+ mbi mobilitetin, kemi marr pjesë në punëtoritë e organizuara nga Universiteti Teknik i Dresdenit dhe kemi zhvilluar vizitë profesionale në DVB.</p> <p>Gjatë kësaj vizite jemi njohur për së afërmi me Institutet e Universitetit Teknik të Dresdenit dhe punët që zhvillohen çdo ditë nga stafi dhe studentët në zgjidhjen e problemeve në çdo sferë të jetës e sidomos në menaxhimin e trafikut. Simulimet reale, programet bashkëkohore, teknologjitë etj.</p> <p>Në bazë të kësaj vizite pamë se Dresdeni është qyteti i vetëm në Republikën Federale të Gjermanisë që e ka sistemin e menaxhimit të trafikut publik 100% të koordinuar me flotën e DVB-së dhe se në trafikun e qytetit, prioritet mbi prioritetet mbetet transporti publik.</p> <p>Në këto punëtori ishim së bashku me z.Eric Schoene, z.Martin Sommer dhe z.Cedrik Kekes.</p> <p>Poashtu vizituam kompaninë DVB, ku u pritëm nga z.Frank Krimse - Menaxher i Kualitetit të Shërbimeve, u njohëm thellësisht me strukturën e DVB-së, mënyrën e operimit, teknologjinë që përdorin, mënyrën e menaxhimit të flotës, koordinimin e linjave, llojet e vend ndaljeve, mënyrën e rregullimit të kryqëzimeve, përparësitë mes linjave dhe mjeteve të transportit dhe detaje të tjera.</p>
27.	Sektori i Mirëmbajtjes ka nevojë për nivelimin e pagave, për arsye se ekziston një dallim me punëtorët e Sektorëve të tjera.
28.	Me kërkesë dhe propozim nga Menaxheri i Sektorit të Mirëmbajtjes për shfrytëzimin e hapësirave të çatave të objektit për prodhimin e energjisë diellore për shkak të përvojës në këtë fushë, Kosovo Energy Security of Supply (KESS) ka realizuar raportin e fizibilitetit për instalimin e projektit fotovoltaik në Trafikun Urban. Nga të dhënat preliminare kemi të dhëna që në bazë të rregullores në fuqi, ndërmarrjes sonë i lejohet instalimi i sistemit 100kW, kthimi i investimit në bazë të rregullores aktuale është 11.7 vite dhe investimi me çmimet aktuale të tregut kushton rreth 69,000.00 €.
29.	Janë organizuar trajnime të rregullta për shoferët mbi përdorimin në mënyrë të rregullt të autobusëve.
30.	Vizitë zyrtare nga kompania e transportit publik të Tetovës. Njoftim me sfidat dhe synimet e transporti publik në Prishtinë.
31.	Paraqitet nevoja për blerjen e autobusëve të tjerë me buxhet vetanak në mënyrë që të kemi hapësirë gjatë aksioneve të mirëmbajtjes korrektive. Si çdo autopark tjetër që ofron shërbime të tilla që ka autobusë rezervë, edhe ne duhet që ta kemi këtë numër të autobusëve në mënyrë që të evitohen humbjet. Këta autobusë mund të jenë rentabil

duke i angazhuar në linja të veçanta dhe organizim të transportit për palët e treta (Udhëtime të organizuara, bartja e nxënëseve në mënyrë të organizuar, etj.)



KALENDARI I PUNËVE NË SEKTORIN E MIRËMBAJTJES PËR VITIN 2023

Sektori i Mirëmbajtjes

	JANAR	SHKURT	MARS	PRILL	MAJ	QERSHOR	KORRIK	GUSHT	SHTATOR	TETOR	NËNTOR	DHJETOR	
1	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE
2	KONTROLLIMI I DETAJZUAR I AUTOBUSËVE PËR RRUEDE	KONTROLLIMI I AKSIVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	ZEVËDËSHI I KONTRASTIT NE TAVAN DHE TEK MOTORËT E NBEKUES NE DYSHME	KONTROLLIMI I DETAJZUAR I AUTOBUSËVE PËR RRUEDE	KONTROLLIMI I AKSIVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AKSIVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I DETAJZUAR I AUTOBUSËVE PËR RRUEDE	ZEVËDËSHI I FILTRAVE TE SISTEMIT TE KLIMATIZIMIT NE TAVAN DHE TEK MOTORËT E NBEKUES NE DYSHME	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I DETAJZUAR I AUTOBUSËVE PËR RRUEDE	KALIBRIMI I VALVULAVE TE MOTORIT DHE	ZEVËDËSHI I FLUIDIT PTCHES K1	
3	-SERVISI GJENERAL - K1	LOGARITJE STATISTIKORE E HARGJIMIT TE PULAKAVE FRENSESË PËR CO2 AUTOBUS	PASTRIMI I FILTRAVE TE AJRIT TE MOTORIT K1	PASTRIMI I FILTRAVE TE AJRIT TE MOTORIT K2	ZEVËDËSHI I FILTRAVE TE SISTEMIT TE KLIMATIZIMIT NE TAVAN DHE TEK MOTORËT E NBEKUES NE DYSHME	-SERVISI GJENERAL - ZEVËDËSHI I FILTRAVE TE AJRIT NE DORËZIME - K1	-SERVISI GJENERAL - ZEVËDËSHI I FILTRAVE TE AJRIT NE DORËZIME - K2	LOGARITJE STATISTIKORE E HARGJIMIT TE PULAKAVE FRENSESË PËR CO2 AUTOBUS	KONTROLLIMI I AKSIVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	PASTRIMI I FILTRAVE TE AJRIT TE MOTORIT K2	ZEVËDËSHI I FILTRAVE TE SISTEMIT TE KLIMATIZIMIT NE TAVAN DHE TEK MOTORËT E NBEKUES NE DYSHME	-SERVISI GJENERAL - ZEVËDËSHI I FILTRAVE TE AJRIT NE DORËZIME - K1	
4	RAPORTI MBI KONSUMIMIN E VAJIT DHE NAPTËS - K1	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN ELEKTRIKE KONTROLLIMI I CO2 SIGURRESË, RL DHE PAJISJE ELEKTRONIKE + MATJA E VLERAVE TE BATERIVE	KONTROLLIMI I MËTETEVE TE PAKESË PËRSHKURTJARE RAPORTI PËR CO2 VESEL TE SEKTORIT TE MIRËMBAJTJES	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN ELEKTRIKE KONTROLLIMI I CO2 SIGURRESË, RL DHE PAJISJE ELEKTRONIKE + MATJA E VLERAVE TE BATERIVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN ELEKTRIKE KONTROLLIMI I CO2 SIGURRESË, RL DHE PAJISJE ELEKTRONIKE + MATJA E VLERAVE TE BATERIVE	RAPORTI MBI KONSUMIMIN E VAJIT DHE NAPTËS - K1	RAPORTI MBI KONSUMIMIN E VAJIT DHE NAPTËS - K2	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN ELEKTRIKE KONTROLLIMI I CO2 SIGURRESË, RL DHE PAJISJE ELEKTRONIKE + MATJA E VLERAVE TE BATERIVE	PASTRIMI I FILTRAVE TE AJRIT TE MOTORIT K1	ZEVËDËSHI I KONTRASTIT NE TAVAN DHE TEK MOTORËT E NBEKUES NE DYSHME	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN ELEKTRIKE KONTROLLIMI I CO2 SIGURRESË, RL DHE PAJISJE ELEKTRONIKE + MATJA E VLERAVE TE BATERIVE	RAPORTI MBI KONSUMIMIN E VAJIT DHE NAPTËS - K1	
5	PASTRIMI I MOTORËVE DHE RADIASTOREVE (S)	ZEVËDËSHI I FILTRAVE TE SISTEMIT TE KLIMATIZIMIT NE TAVAN DHE TEK MOTORËT E NBEKUES NE DYSHME	KONTROLLE (S) - E.A.S.Y & VOITH (në gjithë librarinë diagnostikuese)	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLE (S) - E.A.S.Y & VOITH (në gjithë librarinë diagnostikuese)	PASTRIMI I MOTORËVE DHE RADIASTOREVE - K1	PASTRIMI I MOTORËVE DHE RADIASTOREVE - K2	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	KONTROLLE (S) - E.A.S.Y & VOITH (në gjithë librarinë diagnostikuese)	KONTROLLIMI I AJT PËR GJENDJEN E JASHTHE BRENDSHME TE ENTERRIERTIT PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLE (S) - E.A.S.Y & VOITH (në gjithë librarinë diagnostikuese)	PASTRIMI I MOTORËVE DHE RADIASTOREVE - K1	
6	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE & PANELEVE INFORMACIONE	LUBRIFIKIMI I DYSHMEVE	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE & PANELEVE INFORMACIONE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE & PANELEVE INFORMACIONE	LUBRIFIKIMI I DYSHMEVE	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE & PANELEVE INFORMACIONE	PUNËS - PËRQADITJA E RAPORTIT PËR CO2 VESEL TE SEKTORIT TE MIRËMBAJTJES.	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE & PANELEVE INFORMACIONE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	KONTROLLIMI I GJENDJES SE KAMERAVE & PANELEVE INFORMACIONE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	
7	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E BRENDSHME TE ENTERRIERTIT (SHTËRËNDRIMIN E ELEMENTEVE TE BRENDSHME)	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E BRENDSHME TE ENTERRIERTIT (SHTËRËNDRIMIN E ELEMENTEVE TE BRENDSHME)	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	LUBRIFIKIMI I DYSHMEVE	
8	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E BRENDSHME TE ENTERRIERTIT (SHTËRËNDRIMIN E ELEMENTEVE TE BRENDSHME)	KONTROLLIMI I AJT PËR GJENDJEN E JASHTHE BRENDSHME TE ENTERRIERTIT PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AJT PËR GJENDJEN E JASHTHE BRENDSHME TE ENTERRIERTIT PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E BRENDSHME TE ENTERRIERTIT (SHTËRËNDRIMIN E ELEMENTEVE TE BRENDSHME)	KONTROLLIMI I AJT PËR GJENDJEN E JASHTHE BRENDSHME TE ENTERRIERTIT PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLIMI I AJT PËR GJENDJEN E JASHTHE BRENDSHME TE ENTERRIERTIT PËR GJENDJEN E RRIPAVE TË MOTORËVE, PULEKNOVE, NIVELIN E FLUIDIT PTCHES DHE VALJAVE / CO2 FUNDJAVE	KONTROLLE (S) - E.A.S.Y & VOITH (në gjithë librarinë diagnostikuese)	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	KONTROLLIMI I AUTOBUSËVE PËR GJENDJEN E BRENDSHME TE ENTERRIERTIT (SHTËRËNDRIMIN E ELEMENTEVE TE BRENDSHME)	POLIRIMI I AUTOBUSËVE	KONTROLLIMI I MËTETEVE TE PAKESË PËRSHKURTJARE RAPORTI PËR CO2 VESEL TE SEKTORIT TE MIRËMBAJTJES.	
9	KONTROLLE (S) - E.A.S.Y & VOITH (në gjithë librarinë diagnostikuese)												

30. Menaxheri i Sektorit të Mirëmbajtjes me qëllim për të kontribuar në uljen e shpenzimeve të naftës ka bërë disa ndryshime softuerike në sistemin e ndërruesit të shpejtësive VOITH dhe ka arritur rezultate të jashtëzakonshme. Reduktimi i shpenzimeve ka arritur rezultatin maksimal deri në 5 L / 100km, që nëse e llogarisim si total vjetor do të thotë kursim të mbi 175,000 litrave në vit. Por, për ta realizuar këtë në gjithë flotën e autobusëve duhet që të ndjekën disa trajnime të avancuara në VOITH në mënyrë që të mirën saktësisht protokollat e bazuara për ta realizuar këtë gjë pa pasur probleme me protokollat e garancionit.

31. Gjendja e autobusëve determinon urgjentisht nevojën e kontrollimit të vozitësve nga persona përgjegjës për shkak të shkallës së amortizimit e cila po rritet si rezultat i vozitjes së dhunshme herë pas here. Gjithashtu modeli i orarit ku shumë shoferë vozisin një autobus ka dhënë rezultate të dëmshme financiarisht për Trafikun Urban dhe Sektorin i Mirëmbajtjes nuk e rekomandon këtë mënyrë të organizimit për shkak të rritjes së shkallës së amortizimit.

32.	GJENDJA TEKNIKE E FLOTËS SË AUTOBUSËVE KONSTATOHET NË RREGULLË (51/51 autobusë).
-----	--

MENAXHIMI I KONTRATAVE PUBLIKE		
1.	Furnizim me aditiv të kaltër	81,914 Litra
Pranimi i sasisë, deponimi, përcjellja e kualitetit dhe përgatitja e procedurave të pagesës.		
2.	Rezervuarët e naftës nga materiali INOX 2mm	5 rezervuar
Pranimi i sasisë, deponimi, përcjellja e kualitetit dhe përgatitja e procedurave të pagesës.		
3.	Furnizim me vajra dhe fluid ftohës	8,200 Litra
Pranimi i sasisë, deponimi, përcjellja e kualitetit dhe përgatitja e procedurave të pagesës.		

KOMISIONI PËR VLERËSIMIN DHE PRANIMIN E OFERTAVE NGA KOMPANITË E SIGURIMEVE

(Kryetar: Arlind Kadrium, Anëtar: Kujtim Bërbatovci, Anëtar: Taulant N. Zeqiri).

1.	Të gjitha rastet janë procesuar për ankimim.	0 rast/e.
----	--	-----------

ANGAZHIM NË RIPARIME TË CILAT NDIKOJNË NË GJENDJEN FINANCIARE TË NDËRMARRJES

1.	Pastrimi i "Particle filter" dhe rixhenerimi funksional! Rezultati është shumë i lartë me këtë veprim, kur dihet se një filtër i tillë kushton rreth 4,000.00 €, dhe me trajtimin që i bëhet çdo filteri të tillë kursehen po aq para sa do të duhej që të zëvendësohej një i ri. Ky veprim liron shumë ndërmarrjen në aspekt financiar! Këtë vit janë trajtuar: 65 filtra.	65 c.
2.	Riparimi i pompave për qarkullim të fluidit ftohës në autobusë. Blerja e një pompe të tillë kushton rreth 1,600.00 €, kurse. Ky veprim kursen jashtëzakonisht shumë nga buxheti i Mirëmbajtjes. Këtë vit janë trajtuar: 47 pompa.	47 c.
3.	Prodhimi i kapakëve me valvolë për të gjithë autobusët e flotës së autobusëve. Me këtë veprim ne kemi kursyer buxhet vjetor të konsiderueshëm pasi që një produkt i tillë aktualisht blihet me çmim prej rreth 30.07€ dhe çdo autobus ka paraqitur nevojë për zëvendësimin e kapakëve të rezervuarëve të vajit së paku 2 herë brenda vitit. Këtë vit janë prodhuar: 19 kapak.	105 c.

4.	Njësia e Riparimit të Karrocerisë, ngjyrosjes dhe xhampunueseve ka filluar hapjen e dritave kryesore ndriçuese në mënyrë që ato që janë të destinuara për pjesë rezervë mbeturinë të revitalizohen. Çmimi i një drite sipas kontratës aktuale kushton 410.00 €, kurse ne me angazhimin tonë e kursejmë këtë buxhet me rregullimin e tyre pa pasur nevojë që ta blejmë një të tillë. Rregullimi i dritave ka të bëjë me një procedurë të hapjes së tyre dhe intervenimit ne qarkun e dëmtuar, dhe në fund riparimi i llupës ndriçuese. Këtë vit janë trajtuar: 14 Drita kryesore ndriçuese.	14 c.
5.	Riparimi i Webastove në kokën elektronike paraqet një avancim të nivelit profesional të Sektorit të Mirëmbajtjes. Pas paraqitjes së defektit të parë është bërë menjëherë studimi i problemit dhe është gjendur shkaku i defektit. Ku me një investim shumë të lirë ne arrihet që të rregullohet koka elektronike – boshti kryesor i rrotullimit që kushton mbi 4,000.00 €.	5 c.
6.	Riparimi i sensorëve të nivelimit të sistemit pneumatik, riparimi i cilindrave të frenimit, riparimi i pompave të shtypjes së lartë, riparimi i gomave, riparimi i bucelave të rrotave, riparimi nga Njësia e Riparimit të Karrocerisë, ngjyrosjes dhe xhampunueseve, Prodhimi i pjesëve nga Njësia e Metalgëdhendjes, saldimet dhe Axhustatorëve etj. Çmimi përlllogaritet të jetë mbi 150,000.00 €	

ANAGAZHIMI PROFESIONAL I SEKTORIT TË MIRËMBAJTJES NË KURSIN E BUXHETIT TË NDËRMARRJES PËR VITIN 2022



- Rixhenerimi i DPF (64 nj. x 4205.98 €)
- Riparimi i pompave në sis. Nxemjes (47 nj. X 1600.00 €)
- Prodhimi i kapakëve të rezervuarit të vajit (105 nj. x 30.07 €)
- Revitalizimi i dritave kryesore ndriçuese (14 nj. x 410.00 €)
- Riparimi i kokës elektronike të Webastove (5 nj. x 4,000.00 €)
- Riparimi i sensorëve, elementeve dhe prodhimi i pjesëve (150,000.00 €)

KOMISIONI TEKNIK PËR VLERËSIMIN E DËMEVE

1.	Numri i aksidenteve dhe vet aksidenteve gjatë vitit	303 rast/e
----	---	------------

2.	Numri i raporteve vlerësuese gjatë vitit	303 raport/e
NJËSIA E GOMISTERISË		
1.	Riparim i gomave gjatë vitit	30 gomë/a

NJËSIA E KONTROLLORËVE TEKNIK		
1.	Kontrollimi dhe lëshimi i urdhëresave të punës për çdo autobusë çdo ditë të javës.	Pa vërejtje.
2.	Kontrollimi i veturave zyrtare dhe plotësimi i raporteve javore për çdo mjet.	Me vërejtje jo serioze.

NJËSIA E MEKANIKËS		
1.	Intervenime gjatë vitit në total	2081 urdhëresa
2.	Intervenime gjatë vitit në teren	129 urdhëresa

NJËSIA E ELEKTRIKËS		
1.	Intervenime gjatë vitit në total	786 urdhëresa
2.	Intervenime gjatë vitit në teren	25 urdhëresa

NJËSIA E METALGËDHENDJES, SALDIMIT & AXHUSTATORËVE		
1.	Prodhim i kapakëve me valvolë	57 kapak/ë
2.	Prodhim i bulonave sipas kërkesës së Mirëmbajtjeve korrektive	96 bulon/a.
3.	Prodhim i pulexhove dhe pjesëve të tjera	173 copë.

Angazhime gjatë muajit sipas urdhëresave të punës të lëshuara nga Udhëheqësit e Garazhës.

NJËSIA E RIPARIMIT TË KARROCERISË, NGJYROSJES DHE XHAMPUNUESËVE		
1.	Intervenime gjatë vitit në total	418 urdhëresa

NJËSIA E DEPOSË		
1.	Numri i artikujve të dalë gjatë vitit	6517 artikuj
2.	Numri i artikujve të evidentuar për kthim brenda garancionit	0 artikuj

NJËSIA E MBUSHJES SË DERIVATEVE		
1.	Mbushja e autobusëve në pikën e karburantit me fluidin AdBlue	51 autobusë

Sektori i shërbimeve mbështetëse

Aktivitet e punës si në Udhëheqësi i Sektorit të Shërbimeve Mbështetëse vijim :

- Kemi pasur takim me Kryeshefin Ekzekutiv në NP Hortikultura, me Drejtorin e Operativës z. Isufi dhe jemi pajtuar që ta kemi një kontratë të një marrëveshje lidhur me ofrimin e shërbimit për nevojat e TU, e cila deri me tani nuk është finalizuar
- Kemi filluar me pune të komisionit për vlerësimin e dëmeve, ku gjatë kësaj periudhe kemi mbajtur takime dhe kemi marr 10 vendime, si komision me vota unanime.
- Përgatitja e specifikave teknike për furnizim me material higjenik dhe kemi kërkuar të fillojnë procedurat e prokurimit, duke u bazuar në procedurat administrative.
- Kemi përfunduar Biznes Planin nga SSHM për vitin 2023-2025 në kuadër të TU.
- Blerje te ndryshme për Administratë dhe për Operative sipas nevojave, duke respektuar procedurat administrative.
- Është bërë furnizimi me material shpenzues për administrate .
- Në koordinim me elektrikistin kemi evituar problemet e ndriçimit nëpër zyre.
- Janë kontrolluar prizat e rrymës nëpër zyre dhe ku ka pas nevojë është intervenuar.
- Pasi që punëtorët e KEK-ut kanë punuar në trafo që gjendet në hapësirat e Trafikut Urban, kanë munguar dy faza rryme dhe menjëherë kemi kontaktuar KESCO ku kemi kërkuar që të rregullohen ato dy faza.



VI. DREJTORIA E PROKURIMIT

Në vitin 2022 janë zhvilluar aktivitetet e prokurimit të planifikuara nga Trafiku Urban, sipas Ligjit Nr. 04/L-042 për Prokurimi Publik të Republikës së Kosovës, i ndryshuar dhe plotësuar me Ligjin Nr. 04/L-237, Ligjin Nr. 05/L-068 dhe Ligjin Nr. 05/L-092.

Në këtë vit janë iniciuar 28 aktivitete te prokurimit dhe janë nënshkruar 26 kontrata në vlerë **555,936.53 €**.

Me vendim të menaxhmentit dhe Bordit të Drejtorëve janë larguar nga buxheti i planifikuar i ndërmarrjes disa aktivitetet e prokurimit për arsye të ngritjes së çmimi të derivateve.

Ne vazhdim i gjeni te gjitha aktivitetet e prokurimit me te gjitha detajet e nevojshme për vitin 2022.



Nr.	Njësia Kërkuese	Lloji i Prokurimit	Emri i Projektit	Kontraktori	Vlera e parashikuar e kontratës	Vlera e Kontratës	Vlera e Realizuar e Kontratës	Vlera e mbetur për realizim	Nr. i Protokollit dhe data	Menaxheri i projektit
001	Zyra e IT	Shërbime	“Ridizajnimi, avancimi, dhe mirëmbajtja e WEB të TU. Blerja e licensave (windows, office, antivirus).”	“KONIKS” SH.P.K	36,980.00 €	36,300.00 €	30,900.00 €	5,400.00 €	Nr. 244 dt. 01.02.2022	Albulena Beci
002	Departamenti i Operatives	Furnizime	“Furnizim me ujë për pijë”	N.T.P. " VLORA " INFINITT " SH.P.K.,	15,000.00 €	13,500.00€	4,532.50 €	8,967.50 €	Nr. 494 dt. 03.03.2022	Sokol Ajeti
003	Sektori i Mirëmbajtjes	Furnizime	“Furnizim me ujë për xhama të autobusëve dhe veturave të TU mbi-20C.”	“EURO DELTA” SH.P.K	999.00 €	875.00 €	875.00 €	0.00 €	Nr. 250 dt. 01.02.2022	Taulant Zeqiri
004	Zyra Ligjore	Shërbime	“Kontrolla sistematike mjekësore”	Instituti i mjekësisë së punës	36,000.00€	36,000.00€	13,280.00 €	22,720.00€	Nr. 574 dt. 11.03.2022	Bislim Hajdari
005	Sektori i Shërbimeve Mbështetëse	Shërbime	“Shërbimet e identifikimit të problemeve rrymë”	“DARDANIA” SH.P.K.	999.99 €	884.00 €	884.00 €	0,00 €	Nr. 402 dt. 23.02.2022	Behaudin Hoxha



006	Sektori i Mirëmbajtjes	Furnizime	“Furnizim me ujë të destiluar-Ritender”	“GETNO L.L.C”	2,970.00 €	2,937.00 €	2,937.00 €	0.00 €	Nr. 1313 dt. 27.05.2022	Behaudin Hoxha
007	Sektori i Mirëmbajtjes	Furnizime	“Furnizim me kushineta”	N.P.T” Union”	5975,00 €	5,282.00 €	5,282.00 €	0.00 €	Nr. 840 dt. 06.04.2022	Behaudin Hoxha
008	Zyra e KE	Furnizime	“Furnizim me material administrative”	N.T. “Agimi-De”	63,600.00 €	54,333.50 €	10,132.45 €	44,201.05 €	Nr. 1030 dt. 26.04.2022	Avni Ramadani
009	Department i Operatives	Furnizime	Furnizim me bateri Ritender.	“KADIU” sh.p.k	9,994.00 €	9,600.00€	9,600.00€	0.00 €	Nr. 3375 dt. 28.10.2022	Arber Vrajolli
010	Department i Operatives	Shërbime	Rregullimin, Atestimin dhe kontrollimin teknik i dverve të garazhës - Ritender	Elektro Elektroni A SH.P.K.,	3,500.00€	3,454.00€	3,454.00€	0.00 €	Nr. 4051 dt. 13.12.2022	Behaudin Hoxha



011	Sektori i Mirëmbajtje s	Furnizime	“Furnizim me goma për autobusë”	HPI SH.P.K dhe TIRE CENTER SH.P.K	183,000.00 € 183,000.00 €	32,064.00 €	150,936.00 €	Nr. 1274 dt. 20.05.2022	Arber Vrajolli
012	Departamenti i Operatives	Shërbime	“Sigurimi i autobusëve dhe veturave zyrtare”	“EUROSIG”SH. A	110,332.29 € €	15,546.91 €	94,785.88 €	Nr. 1376 dt. 01.06.2022	Astrit Zejnullahu
013	Departamenti i Operatives	Furnizime	“Furnizim me Uniforma”	ARTA TEX GROUP SH.P.K.	30,000.00 €	2,586.40 €	23,404.60 €	Nr. 1579 dt. 22.06.2022	Shaqir Asllani
014	Zyra e Financave	Furnizime	“Furnizim me makina për numërimin e monedhave metalike”	“Panamic ICT “L.L.C.	999.99 €	990.00 €	0.00 €	Nr. 1273 dt. 20.05.2022	Arlind Kadriu
015	Departamenti i Operatives	Furnizime	“Furnizim me Bileta dhe folje vetëngjithëse”	“Trendi ” SH.P.K.,	999.99 €	992.00 €	0.00 €	Nr. 2258 dt. 18.08.2022	Myrvete Shala
016	Zyra e KE	Shërbime	Raport për matjen e kënaqshmërisë së konsumatorit.	“BK consulting” SH.P.K.	1,100.00 €	875.00 €	875.00 €	Nr. 3440 dt. 03.11.2022	Butrint Mehmeti



RAPORT VJETOR I PUNËS 2022

017	Zyra e IT	Furnizime	Furnizimi me pajisje të teknologjisë informatike- Ritender	E-TECH SH.P.K	12,870.00 €	12,850.00 €	12,850.00 €	0.00 €	Nr. 4125 dt.	Albane Nikprelaj
									16.12.2022	
018	Sektori i Mirëmbajtjes	Furnizime	Furnizimi me pllaka frenuese për autobusë IVECO.	KONBINIMI SH.P.K	9,918.50 €	7,154.54 €	7,154.54 €	0.00 €	Nr. 3757 dt.	Arber Vrajolli
019	Departamenti i Operatives	Shërbime	Rregullimi dhe servisimi i gjeneratorit	"CONTANTI GENERATORS" SH.P.K.,	2,400.00 €	2,375.00 €	2,375.00 €	0.00 €	Nr. 3253 dt.	Behaudin Hoxha
									21.10.2022	
020	Departamenti i Administratës	Shërbime	Marrja në shfrytëzim e printerëve multifunksional.	"RIKON" SH.P.K.,	999.99 €	960.00 €	0.00 €	960.00 €	Nr. 3217 dt.	Butrint Mehmeti
021	Departamenti i Administratës	Furnizime	Furnizimi, montimi i laminatit dhe pllakave.	"4ING" SH.P.K,	999.99 €	990.00 €	990.00 €	0.00 €	Nr. 3310 dt.	Astrit Zejnullahu
									25.10.2022	
022	Departamenti i Operatives	Furnizime	Furnizim me poçë për autobusë	"EURO DELTA" SH.P.K	996.40 €	996.00 €	996.00 €	0.00 €	Nr. 3358 dt.	Taulant Zeqiri
									27.10.2022	



023	Departamenti i Operatives	Furnizime	Furnizimi me profile të hekurit dhe metale për përpunimin në tornio.	“NIT CONSTRATION” SH.P.K	3,544.00 €	2,881.60 €	2,881.60 €	0.00 €	Nr. 3639 dt. 18.11.2022	Arber Vrajolli
024	Departamenti i Operatives	Furnizime	Furnizim dhe montimin te instalimeve elektrike dhe derës ne zyrën e arkave	“ANESI” SH.P.K	8,500.00 €	5,921.60 €	5,921.60 €	0.00 €	Nr. 3831 dt. 30.11.2022	Behaudin Hoxha
025	Departamenti i Operatives	Furnizime	Furnizim me material higjenik	“BLENDI” O. P	35,500.00 €	35,500.00 €	0.00€	35,500.00 €	Nr. 4095 dt. 15.12.2022	Blerim Ahmeti
026	Zyra e Financave	Shërbime	Riparim dhe mirëmbajtje e pompës për derivate në TU- Ri tender	Anulim i Procedurës	3,500.00 €	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
027	Zyra e IT	Furnizime	Sistemi për hyrje dalje	Anulim i Procedurës	2,400.00 €	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
028	Departamenti i Administratës	Shërbime	Servisimi i aparateve kundër zjarrit	“ALBKOS SAFETY” SH.P.K	999,99 €	962.00 €	0.00 €	962.00 €	Nr. 4258 dt. 22.12.2022	Ibush Gashi



	Shuma e Buxhetuar	Vlerat e Kontratave	Vlera e Realizuar e Kontratave	Vlera e mbetur për realizim
Totali për 2022	585,079.13€	555,936.53€	167,225.00€	388,712.03€

